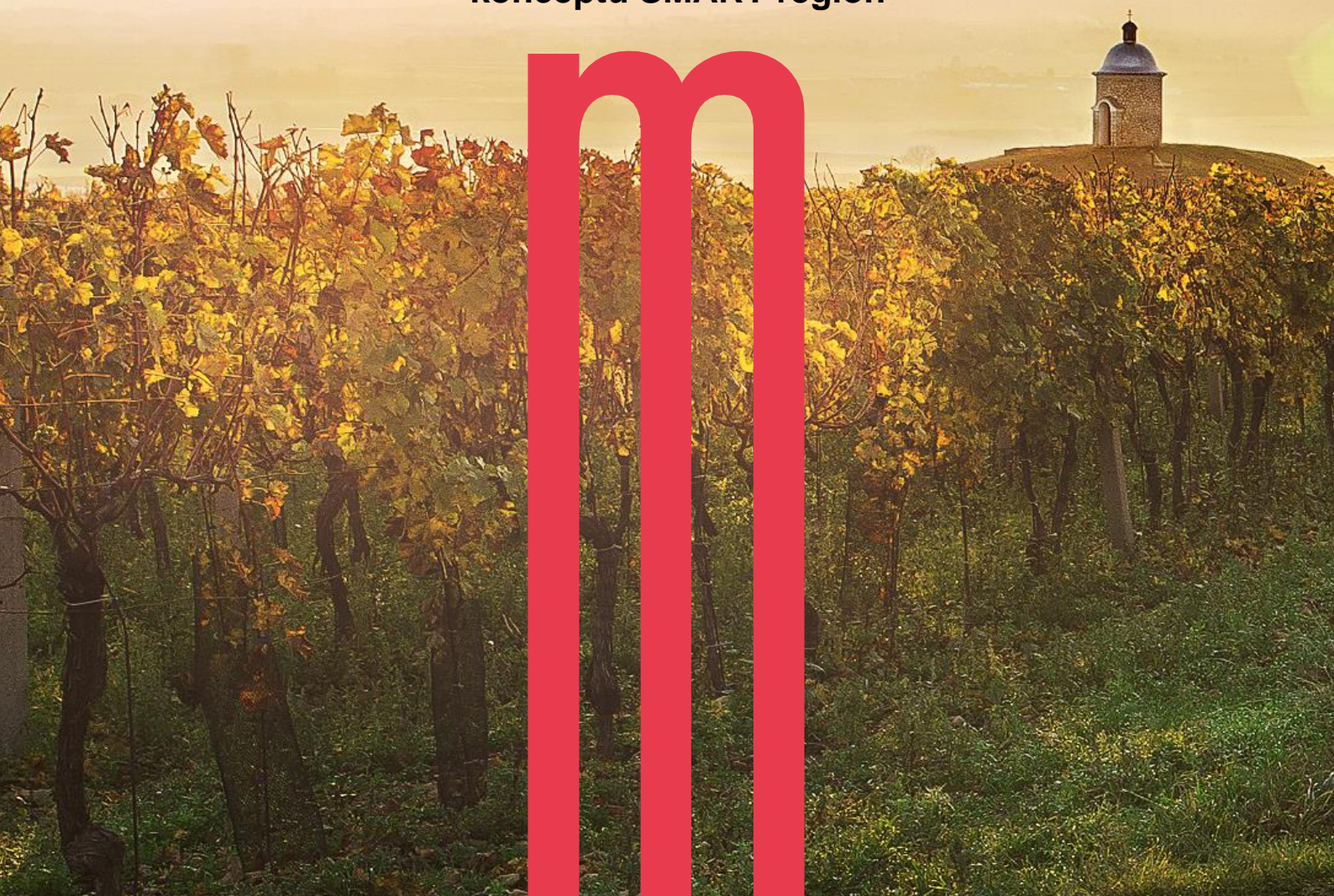


SRJMK 2021+

**Strategie rozvoje
Jihomoravského kraje 2021+**


**Pilotní projektové záměry s
významným uplatnění prvků
konceptu SMART region**



OBSAH

Základní údaje.....	2
Představení pilotních projektových záměrů.....	3
Vzdělávání a sport.....	4
Rozvoj distančních způsobů výuky	4
Vytvoření aplikace podporující sportovní aktivity v Jihomoravském kraji.....	5
Zdravotnictví a sociální oblast.....	6
Využití nových technologií v oblasti tísňové péče	6
Zvýšení vybavenosti složek integrovaného záchranného systému defibrilátory	7
Dopravní infrastruktura a obslužnost území	8
Vytvoření dopravního modelu a jeho využití v praxi.....	8
Bezstarostné parkování	9
Instalace servisních stanic pro cyklisty	10
Konkurenceschopnost, podnikání, inovace a výzkum	11
Coworkingová centra.....	11
Životní prostředí, technická infrastruktura, rozvoj venkova a zemědělství	12
Vytvoření e-shopu regionálních potravin nebo gastronomického rozcestníku	12
Inteligentní zavlažovací režim	13
Veřejná správa, občanská vybavenost, kultura, cestovní ruch a bezpečnost	14
Zavádění principů Turismu 4.0.....	14
Rozvoj vysokorychlostního internetu	15
Karty pilotních projektových záměrů.....	16
Rozvoj distančních způsobů výuky	16
Vytvoření aplikace podporující sportovní aktivity v Jihomoravském kraji.....	21
Využití nových technologií v oblasti tísňové péče	25
Zvýšení vybavenosti složek integrovaného záchranného systému defibrilátory	31
Vytvoření dopravního modelu a jeho využití v praxi	36
Bezstarostné parkování.....	41
Instalace servisních stanic pro cyklisty.....	46
Coworkingová centra.....	50
Vytvoření e-shopu regionálních potravin nebo gastronomického rozcestníku.....	55
Inteligentní zavlažovací režim	59
Zavádění principů Turismu 4.0	63
Rozvoj vysokorychlostního internetu	68

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název dokumentu:	Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+
Část dokumentu:	Pilotní projektové záměry s významným uplatnění prvků konceptu SMART region
Objednatel:	Jihomoravský kraj Žerotínovo nám. 449/3 601 82 Brno
Kontaktní osoby:	Ing. Pavel Fišer, Ph.D., oddělení strategického rozvoje odboru regionálního rozvoje Krajského úřadu Jihomoravského kraje Mgr. Lucie Bravencová, oddělení strategického rozvoje odboru regionálního rozvoje Krajského úřadu Jihomoravského kraje
Zpracovatel:	 MOORE Czech Republic Moore Czech Republic s.r.o. Karolinská 661/4 186 00 Praha Czech Republic www.moore-czech.cz
Zpracovatelský tým:	Ing. Radovan Hauk, Jednatel Ing. Aleš Nechuta, M.A., Manager PhDr. Martin Hokeš, Manager Ing. Tomáš Křepáček, Senior Consultant Mgr. Tomáš Černý, Consultant Ing. Martin Kukačka, Digital Media Manager Bc. Thuy Linh Krejčí, Graphic Designer

PŘEDSTAVENÍ PILOTNÍCH PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ

Předmětem tohoto dokumentu je představení celkem dvanácti pilotních projektových záměrů, které mají za cíl aplikovat chytrá řešení na celém území Jihomoravského kraje. Jejich úkolem je významně zkvalitnit život občanů, zlepšit podmínky pro rozvoj podnikatelského prostředí, stimulovat cestovní ruch, usilovat o zdravé a dlouhodobě udržitelné životní prostředí apod.

Projekty byly definovány na základě průběžné komunikace mezi Krajským úřadem Jihomoravského kraje a zpracovatelem Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+ (dále také „SRJMK 2021+“), společností Moore Czech Republic s.r.o. Některé projekty pro Jihomoravský kraj nejsou zcela nové a již v omezené míře ve vybraných regionech nebo městech fungují, jiné záměry mohou být pro kraj zcela inovativní. Všechny dále uvedené pilotní projektové záměry však vychází z příkladů dobré praxe, jejichž aplikace přinesla pozitivní dopady ve městech a krajích ČR nebo v jiných regionech EU.

Cílem je býti krajem moderním, krajem, který nebude inovativní pouze v podnikové sféře, ale také v nekomerčním sektoru. Navrhované projektové záměry pak byly vybrány s ohledem na předpoklad jejich efektivnosti a aplikovatelnosti v praxi a v běžném životě, kdy musí být ku prospěchu významnému procentu obyvatel, podnikatelů, návštěvníků a dalším cílovým skupinám.

Záměry jsou definovány k vybraným strategickým cílům, resp. tematickým opatřením strategické části SRJMK 2021+. Níže uvedený výčet pak nemusí být zcela vyčerpávající, kdy Jihomoravský kraj očekává rozvoj sledovaného regionu i prostřednictvím dalších aktivit, které lze zařadit do chytrých řešení. V tomto kontextu představuje vybraných 12 projektů určitý směr, kterým se chce Jihomoravský kraj vydat. Níže uvedené záměry využívají inovativních řešení, asistivních technologií, mobilních aplikací, ale i moderních zařízení a infrastruktury. Pilotní projektové záměry¹ SRJMK 2021+ jsou následující:

1. rozvoj distančních způsobů výuky;
2. vytvoření aplikace podporující sportovní aktivity v Jihomoravském kraji;
3. využití nových technologií v oblasti tísňové péče;
4. zvýšení vybavenosti složek integrovaného záchranného systému defibrilátory;
5. vytvoření dopravního modelu a jeho využití v praxi;
6. bezstarostné parkování;
7. instalace servisních stanic pro cyklisty;
8. coworkingová centra;
9. vytvoření e-shopu regionálních potravin nebo gastronomického rozcestníku;
10. inteligentní zavlažovací režim;
11. zavádění principů Turismu 4.0;
12. rozvoj vysokorychlostního internetu.

¹ Některé navrhované pilotní projektové záměry jsou vhodné k efektivním řešení mimořádných situací, viz pandemie COVID-19.



VZDĚLÁVÁNÍ A SPORT

Rozvoj distančních způsobů výuky



Specifický cíl 1.2 Rozvoj vzdělávání překonávající bariéry a nerovnosti

Tematické opatření: 1.2.3 Podpora rovného přístupu ke vzdělání a podpora začleňování (integrace) cizinců

Cílem Jihomoravského kraje je ve spolupráci se vzdělávacími institucemi rozvíjet kvalitní dálkové (distanční) způsoby výuky. S tím souvisí zvyšování technologické vybavenosti (počítačové vzdělávací programy, bezpečné komunikační kanály se žáky základních a středních škol a studenty vysokoškolských institucí apod.), která má umožnit kvalitní formu výuky a testování bez kontaktu žáka (studenta) a učitele (vyučujícího). S tím souvisí i podpora technického vybavení žáků (vzdělávací aplikace a programy, možnost časově omezeného zapůjčení aktivně nevyužívaných zařízení školy v případě, že domácnost nedisponuje vlastním stolním počítačem nebo notebookem apod.).

Cílem kraje je být připraven na situace, kdy není umožněno žákům a studentům fyzicky navštěvovat vzdělávací instituce. Kvalitním substitutem k prezenční formě vzdělávání pak může být řízené samostudium doplněné o online konzultace s vyučujícím. Cílem Jihomoravského kraje není nahrazovat současný systém výuky, ale být připraven na mimořádné situace, které se mohou týkat jednotlivce nebo celé společnosti, jež neumožňují vzdělávání pomocí standardních forem výuky.

Jihomoravský kraj má pomocí tohoto projektu za cíl zvyšovat flexibilitu regionální vzdělávací soustavy prostřednictvím podpory a rozvoje softwarové infrastruktury škol a školských zřízení v kraji. V oblasti zavedení moderních forem výuky bude kraj usilovat o spolupráci s regionálními vědeckými a vzdělávacími institucemi (např. Pedagogická fakulta Masarykovy univerzity), školami a školskými zařízeními a dalšími zainteresovanými subjekty. V tomto kontextu bude kladen důraz na schopnost využívání moderních výukových prostředků, včetně interaktivních prvků, mobilních aplikací apod. tak, aby byly školy schopné se přizpůsobovat různým krizovým situacím bez nutnosti improvizace.



**Vytvoření aplikace podporující sportovní aktivity v Jihomoravském kraji****Specifický cíl: 1.5 Zvýšení zájmu o pohyb a sport***Tematické opatření: 1.5.1 Zajištění široké nabídky sportovních aktivit**Tematické opatření: 1.5.2 Spolupráce v oblasti rozvoje sportu a jeho propagace*

Cílem Jihomoravského kraje je efektivně informovat obyvatele a návštěvníky Jihomoravského kraje o sportovním dění v regionu. V tomto kontextu má vzniknout webový portál spolu s mobilní aplikací pro chytré telefony. Nejednálo by se přitom o pouhý seznam sportovních klubů a událostí. Webový portál a aplikace budou nástroji propagace a efektivní komunikace. V aplikaci a na webu budou moci jejich uživatelé přehledně nalézt informace o sportovních klubech, skupinách a sportovištích, a to včetně popisu, kontaktu, otevírací doby, pořádaných událostech apod. Jednotlivé informace tak nově nebude nutné dohledávat z několika zdrojů, ale budou přehledně prezentovány v rámci jedné aplikace.

Aplikace by v tomto ohledu přehledně prezentovala blížící se sportovní akce, jichž se může v aktivní či pasivní roli zúčastnit široká veřejnost. Dále by byla k dispozici mapa sportovišť s aktivními filtry, prostřednictvím čehož by bylo umožněno rychle nalézt například nejbližší tenisový kurt, a to včetně kontaktních údajů a odkazu na rezervační systém. Současně by prostřednictvím aplikace byly zveřejňovány informace o nábořech sportovních organizací nebo významných úspěších.

V případě významného posílení funkcionalit by mohly být součástí aplikace a webového portálu i motivačně propagační prvky (např. výzvy, které by se jedenkrát týdně aktualizovaly) nebo by mohla být aplikace doplněna o nástroj, kde by si sportovně aktivní obyvatelé mohli hledat své sportovní přátele za účelem společného trávení volného času (např. skupinové běhání). Zároveň by zde mohla být nabídka různých druhů cvičení s online praktickými ukázkami, což je vhodný nástroj k zapojení široké skupiny osob k pohybovým aktivitám (aktivní senioři, matky na rodičovské dovolené apod.).

Při vytvoření počáteční datové základny je v tomto kontextu žádoucí spolupráce s Českou unií sportu, která disponuje kvalitním pasportem sportovní infrastruktury v majetku sportovních organizací. Tento pasport by byl následně doplněn o primárně komerční poskytovatele sportovních služeb, které tato databáze postrádá.

Obdobné projekty realizovalo například hl. město Praha nebo statutární města Ostrava či Olomouc.



ZDRAVOTNICTVÍ A SOCIÁLNÍ OBLAST

Využití nových technologií v oblasti tísňové péče



Specifický cíl: 2.3 Realizace podmínek pro důstojné stárnutí

Tematické opatření: 2.3.2 Využití nových forem asistivních a inovativních technologií

V roce 2030 by měl být celkový počet seniorů (osob starších 65 let) v kraji přibližně 270 tisíc, což odpovídá nárůstu o více než 30 tis. obyvatel oproti současnému stavu (rok 2019). Zároveň dochází k prodlužování délky života obyvatel kraje. V tomto ohledu lze očekávat významné zvýšení poptávky po sociálních službách a rostoucí výdaje na pokrytí těchto služeb z rozpočtu kraje.

Jihomoravský kraj vnímá inovace jako jeden z nástrojů, jak zvládnout předpokládané vyšší nároky na zdravotní a sociální péči v důsledku demografického stárnutí populace. V tomto kontextu kraj vnímá vysoký potenciál neinstitucionalizovaných forem sociálních služeb, kdy trendem budoucnosti bude vyšší podpora terénních forem péče s postupným vyšším využíváním nových asistivních technologií, například v oblasti tísňové péče. Vhodným příkladem je náramková péče, která v řadě případů může sloužit jako forma prevence proti krizovým situacím (mezi klíčové funkcionality náramku může patřit lokalizace uživatele, detekce pádů, nebo základní monitoring zdravotního stavu klienta). Kromě snížení zdravotních a cílových hrozeb u cílových skupin může být náramková péče využita i jako nástroj proti šíření COVID-19.

Tísňová péče je komplexní terénní sociální služba, která není moc známá u potencionálních uživatelů ani u odborné veřejnosti. Hlavním posláním této služby je snížit zdravotní a sociální hrozby rizikových skupin obyvatel (jako jsou například senioři či osoby se zdravotním postižením).

Užívání tísňové péče nebo služeb s obdobným dopadem oddaluje potřebu navyšování kapacit zejména pobytových ale i ambulantních sociálních služeb (domovy pro seniory, domovy se zvláštním režimem, denní stacionáře apod.). Provozní náklady na jedno lůžko v domovech pro seniory se pohybují okolo 0,5 mil. Kč/rok. Oproti tomu náklady na uživatele tísňové péče již při celkovém počtu 1 000 uživatelů mohou klesnout až na částku pětadvacetkrát nižší. Při vyšším počtu uživatelů pak samozřejmě náklady na uživatele klesají.

Dalším pozitivem je rostoucí dostupnost koncových zařízení pro uživatele služby. Pro rozšíření asistivních technologií v terénních sociálních službách bude klíčová i sociální politika státu. Z pohledu financování a rozvoje tísňové péče je nutné zajistit financování nejen prostřednictvím Střednědobého plánu rozvoje sociálních služeb v Jihomoravském kraji. Vedle těchto zdrojů je pro efektivní rozběhnutí projektu důležité zapojit i další zdroje (státní zdroje, financování z projektů, součinnost měst a obcí). Tísňovou péči již nyní aktivně podporují např. významné městské části hlavního města Prahy.

V rámci dalších funkcionalit lze rozšířit cílovou skupinu například o děti, sportovce či jiné skupiny obyvatel. Vedle hlídání zdravotního stavu, lokalizace a přivolání pomoci je možné uvažovat o poradenství na dálku u méně složitých zdravotních problémů, obstarání nákupu, možnosti si popovídat a udržovat sociální kontakt a dalších možnostech.



Zvýšení vybavenosti složek integrovaného záchranného systému defibrilátory**Specifický cíl: 2.1 Vytvoření systému udržitelného zdravotnictví**

Tematické opatření: 2.1.4 Rozvoj a modernizace technické infrastruktury a vybavenosti zdravotních služeb

Specifický cíl: 6.9 Zajištění vysokého standardu bezpečnosti obyvatelstva a majetku

Tematické opatření: 6.9.1 Podpora vybavenosti a zkvalitňování systému Integrovaného záchranného systému a jednotek sboru dobrovolných hasičů

Jihomoravský kraj má za cíl zvyšovat dostupnost a včasnost první pomoci pro občany, kteří se dostanou do krizové situace ohrožující život. Právě rychlost reakce je stěžejní z hlediska zamezení degenerativních procesů v organismu v situacích, kdy někomu selže krevní oběh. V Jihomoravském kraji je mimo nemocniční zařízení ročně postiženo náhlou srdeční příhodou přibližně 700 lidí, kdy při včasné zahájené a správně provedené resuscitaci pomocí automatizovaného externího defibrilátoru a masáži hrudníku, se naděje na přežití postiženého řádově pohybuje kolem 75 %.

Z tohoto důvodu je záměrem zvýšit distribuci a dostupnost automatizovaných externích defibrilátorů (zkr. AED). Kromě vozů zdravotnické záchranné služby je více než účelné jimi vybavit dopravní prostředky městské i státní policie nebo hasičské vozy. Cílem kraje je vytvořit odpovídající podmínky k poskytnutí rychlé pomoci dle principu „First Responders“ (anglické označení pro složky první reakce), tedy pokud existuje možnost rychlejšího dojezdu např. městské policie, má být hlídka k pacientovi s náhlou zástavou oběhu vyslána společně s posádkami záchrannářů v sanitních vozech tak, aby se osobě v krizové situaci dostalo co nejrychlejší a kvalitní pomoci, jež zvýší pravděpodobnost úspěšné resuscitace. S každou minutou prodlevy resuscitace totiž klesá naděje na záchranu člověka přibližně o 10 %.

Kromě vybavení složek integrovaného záchranného systému je součástí tohoto projektu strategické rozmístění automatizovaných externích defibrilátorů na místech s vysokou koncentrací osob a vyšší pravděpodobností vzniku krizové situace (náměstí, velké podniky, obchodní domy, úřední budovy, plavecké bazény, domovy pro seniory apod.). Pokud dojde k náhlému selhání v blízkosti externího defibrilátoru, je možné, aby pacientovi dle instrukcí byla poskytnuta první pomoc při využití defibrilátoru ještě před příjezdem složek integrovaného záchranného systému. O rozmístění defibrilátorů má přehled dispečink zdravotnické záchranné služby, který je schopen při tísňovém volání k nejbližšímu z nich nasměrovat zachránce. V kraji je již nyní rozmístěn a využíván významný počet defibrilátorů. Na některých vytižených místech, kde dosud nejsou defibrilátory instalovány, lze uvažovat na základě analýzy potřeby posílení této sítě, jež může zachraňovat lidské životy. Nové přístroje by měly být zaneseny do interaktivní mapy <https://www.zachrankaapp.cz/cs/aed>.

Zvyšování vybavenosti složek integrovaného záchranného systému defibrilátory a jejich instalace na strategických místech je dobrou praxí mj. ve Vídni, ve které je k dispozici na 250 externích defibrilátorů umístěných ve veřejném prostoru.



DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA A OBSLUŽNOST ÚZEMÍ

Vytvoření dopravního modelu a jeho využití v praxi



Specifický cíl: 3.1 Kvalitní dopravní síť kraje

Tematické opatření: 3.1.2 Vytvoření vhodných podmínek a podpora výstavby chybějících úseků klíčových silničních a dálničních spojení a zmírnění dopadů tranzitní dopravy

Tematické opatření: 3.1.3 Rekonstrukce regionální silniční infrastruktury a klíčových obecních komunikací

Dopravní modely slouží k nalezení optimální varianty rozvoje dopravní infrastruktury a souvisejících systémů v kraji. V tomto kontextu je z hlediska efektivity rozhodovacích procesů nutné zajištění dostatečné datové základny, kterou poskytnou senzorické systémy, které mohou zaznamenávat dopravní intenzity na klíčových komunikacích. Proto je cílem kraje posílit síť senzorů a aktivně spolupracovat s dalšími zainteresovanými subjekty, jako je Ředitelství silnic a dálnic České republiky nebo KORDIS JMK, a.s., který zajišťuje chod integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále také „IDS JMK“). Kromě informací o počtu a typech projetých vozidel by bylo totiž vhodné dále sbírat informace o velikostech a směrech proudů cestujících IDS JMK. Data by následně mohl využívat KORDIS při optimalizaci sítě IDS JMK. Zároveň by vybraná data mohla být zdarma zveřejněna pro využití dalšími subjekty.

Dopravní modely nachází široké využití při plánování výstavby dopravní infrastruktury (analýza potřeb a návrh koncepčních řešení) a posuzování přínosů a nákladů nových infrastrukturních, dopravně-organizačních a technických opatření. Data z těchto modelů poskytují kvalitní informační základnu za účelem analýzy dopadů při výstavbě nových silničních komunikací, zavedení linek veřejné dopravy, výstavbě záchytných parkovišť, významných center občanské vybavenosti a služeb s očekávanou vysokou koncentrací osob, nebo při zavádění dopravních omezení. Senzorické systémy mohou sloužit i v jiných segmentech, např. při sledování dopravy v klidu.

Společností vytvářejících dopravní modely působí na českém trhu několik, lze jmenovat např. společnost Innoconnect, která se podílí na vytváření dopravních modelů pomocí senzorických čidel např. ve městě Plzeň nebo v belgických Flandrech. Samosprávy pak využívají data při rozhodování o investicích do dopravní infrastruktury, při plánování dopravních uzavírek nebo při plánování významných kulturních akcí a zajištění odpovídající dopravní dostupnosti. Výrobou senzorů se zabývá například česká společnost Cross.

Dopravní modely jsou pak vhodné pro:

- měření a modelování intenzity dopravy;
- hodnocení variantních řešení z hlediska dopravního zatížení;
- prognózování dopravy v případě různých scénářů;
- plánování investic a uzavírek.





Bezstarostné parkování

Specifický cíl: 3.2 Zvýšení obslužnosti území a efektivní Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje

Tematické opatření: 3.2.2: Výstavba efektivně umístěných přestupních terminálů vč. výstavby a rozvoje sítě záchytných parkovišť a služeb pro další formy navazující dopravy

Jihomoravský kraj má za cíl zvýšit komfort svým občanům a návštěvníkům, a to pomocí zavádění principů inteligentních systémů pro dopravu v klidu. Kraj je vlastníkem devíti nemocnic, které mají přidružená a celoročně dostupná parkoviště otevřená pro širokou veřejnost, kdy po dobu návštěv u lékařů je komplikací nepřehlednost o volných parkovacích místech. To vede k situacím, kdy jsou místa obsazena a dojíždějící řidiči nemají informace o volných parkovacích místech a krouží celým areálem.

Tomu by se dalo předcházet provozováním systému chytrého parkování (placeného, nebo neplaceného), který by pomohl vyřešit celou situaci. Jedná se o nástroje, které shromažďují data o dostupnosti parkovacích míst a pak tyto informace ukazují na zobrazovacích tabulích před vjezdem na parkoviště každému, kdo jej chce využít. Tento přístup pomáhá krátit čas příjíždějících řidičů a zároveň dopomáhá v reálném čase efektivněji spravovat parkovací prostory, což může mít pozitivní dopady na kvalitu ovzduší v celém prostoru tím, že dochází ke snížení zbytečné automobilové dopravy. Projekt bezstarostného parkování je vhodný pro nejrůznější veřejné instituce, jako jsou muzea, galerie, kulturní a technické památky v majetku kraje, která mají přidružené parkoviště a jsou otevřená.

K projektu je nutné zpracovat analýzu stavu parkovacích míst a jejich zabezpečení u jednotlivých krajských příspěvkových organizací a na základě toho navrhnout formu a zajištění pilotního projektového záměru. V uzavřených garážích pak může být vhodnou formou tohoto projektu vytvoření systému navádění na volná parkovací místa. Ten pracuje např. na systému senzorických systémů, kdy čidla detekují a vyhodnocují obsazenost jednotlivých parkovacích míst. Stav obsazenosti je signalizován prostřednictvím indikačních osvětlení a data může zobrazovat na zobrazovacích tabulích. Tímto systémem může být řidič hned u vjezdu nasměrován na místo, kde se aktuálně nachází volné parkovací místo.



Instalace servisních stanic pro cyklisty

Specifický cíl: 3.1 Kvalitní dopravní síť kraje

Tematické opatření: 3.1.4 Rozvoj a rekonstrukce sítě bezpečných cyklostezek včetně doprovodné infrastruktury

Specifický cíl: 6.8 Zajištění dostatečné úrovně infrastruktury pro potřeby cestovního ruchu

Tematické opatření: 6.8.1 Zajištění dostupnosti turistických cílů udržitelnými formami dopravy

Jihomoravský kraj je druhým nejnavštěvovanějším krajem, ve kterém se počet návštěvníků dynamicky zvyšuje. Kraj navštívilo v roce 2018 více než 2 miliony osob, což je více než dvojnásobek oproti roku 2013. Významně přitom roste počet domácích návštěvníků, jejichž podíl se zvyšuje. Kraj má z hlediska cykloturistiky co nabídnout. Kromě významných přírodních, kulturních a historických cílů je území kraje protkáno již nyní četnou sítí cyklostezek včetně úseků evropské sítě cyklotras EuroVelo. Cykloturistika nebo rekreačně-adrenalinová cyklistika (např. v centrech a parcích se stezkami pro horská kola, tzv. *singletraily*) je přitom na vzestupu, což se pozitivně projevuje i na návštěvnosti kraje.

Jihomoravský kraj se dlouhodobě věnuje podpoře cykloturistiky, od propagace po rozvoj cyklistické infrastruktury. V tomto kontextu by kraj rád významně zkvalitnil svou doprovodnou infrastrukturu instalací servisních stanic na strategických (vysoce navštěvovaných) místech. Ty vytváří podmínky pro běžnou údržbu cyklistických kol, ale i základní opravy (např. rychlé nahuštění duše). Vybavení je dále vhodné i pro servis kočárků, invalidních vozíků, koloběžek, handbiků, skateboardů apod., opatření tedy cílí na skutečně širokou skupinu osob. Instalací stanic dojde rovněž k podpoře individuální dopravy a zvýšení kvality podmínek pro další rozvoj cykloturistiky.

Servisní stanice pro cyklisty je pak s ohledem na jejich dostupnost vhodné umisťovat například na křižení cyklostezek a cyklotras, do blízkosti turistických cílů, v blízkosti odpočívadel nebo turistických informačních center.





KONKURENCESCHOPNOST, PODNIKÁNÍ, INOVACE A VÝZKUM

Coworkingová centra



Specifický cíl: 5.2 Úspěšné místní firmy a podnikatelé

Tematické opatření: 5.2.1 Vhodné podmínky pro vznik a rozvoj podnikání

Coworkingová centra představují moderní způsob sdílení pracovního prostoru pro podnikatele, obchodníky, grafiky, programátory, zástupce neziskových organizací a jiné subjekty, kteří nezávisle na sobě vykonávají běžnou práci. Zpravidla se jedná o plně servisovaná pracovní místa, která nabízí pracovní komfort a umožňují pracovat v tvůrčím a příjemném prostředí, kdy nedochází k sociální izolaci v bytě či kanceláři.

Coworking nabízí kvalitní a ekonomicky výhodné prostory pro začínající podnikatelské subjekty, pro které není efektivní pronajmout si vlastní prostory a vynakládat další náklady spojené s jejich provozem a zařízením. Zároveň tato centra přináší efektivní způsob využití vnitřních prostor, která nejsou každodenně v průběhu celého roku plně využívána. Základním předpokladem je vybavenost centra kancelářským nábytkem a běžným mobiliářem, připojení k internetu a zajištění obsluhy centra. Vysoká koncentrace osob z různých zdánlivě odlišných oborů zároveň stimuluje inovační potenciál a šíření myšlenek. Coworkingová centra mohou mj. flexibilně využívat také zaměstnanci dojíždějící za prací, pro které by se mohla centra stát pracovišti v místě bydliště.

Podpora coworkingových center je rovněž ukotvena v Akčním plánu Strategie regionálního rozvoje České republiky na roky 2021 a 2022. Centra by se v tomto kontextu měla zaměřit na specifické potřeby daného regionu a konkrétní lokality.

Coworkingová centra již fungují například v Brně (Impact Hub a další). Cílem kraje je však rozšíření center i v menších městech, čímž by mělo dojít ke stimulaci intenzity podnikatelské aktivity. Centra by měla nejprve vznikat v okresních městech Jihomoravského kraje, u kterých lze očekávat vyšší zájem o tyto služby, nicméně kraj bude podporovat vznik těchto center i v menších městech s ohledem na efektivitu a místní poptávku. V tomto kontextu by se coworkingová centra mohla rozšířit i do sociálně a hospodářsky znevýhodněných oblastí, kde by mohla vytvářet vhodné podmínky pro stimulaci podnikatelských aktivit.

V menších městech již vznikla coworkingová centra například v Humpolci (Coworkingové družstvo Spolu) nebo v Havlíčkově Brodě (Hubbr). Obdobná centra fungují i v Dolním Rakousku, které se přímo podílí na financování sítě coworkingových center (Büros und Coworking in Niederösterreich).



**ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA, ROZVOJ VENKOVA A ZEMĚDĚLSTVÍ****Vytvoření e-shopu regionálních potravin nebo gastronomického rozcestníku****Specifický cíl: 4.7 Podpora regionálních produktů**

Tematické opatření: 4.7.1 Zajištění nabídky a podpora prodeje kvalitních regionálních produktů

Tematické opatření: 4.7.2 Efektivní propagace regionálních produktů a podpora krátkých řetězců

Území Jihomoravského kraje je tradiční zemědělskou lokalitou a místní produkce je díky své kvalitě vyhledávána mezi obyvateli i návštěvníky kraje. Dlouhodobě přitom v České republice vzrůstá obliba farmářských trhů a na nich nabízených produktů. Obdobně se zvyšuje i obliba jihomoravských vín, kdy cílem kraje je tohoto pro kraj pozitivního klimatu využít a poskytnout pro místní regionální potraviny vhodnou platformu, která bude uživatelsky přístupná pro prodejce a atraktivní pro zákazníky.

Cílem kraje je v tomto kontextu vytvořit e-shop s regionálními produkty, kdy v kraji doposud získalo 80 produktů známku Regionální potraviny Jihomoravského kraje. Dále je v kraji vysoký počet vinařů a malých pivovarů – sládků, kteří by mohli prodávat svoje lokální produkty prostřednictvím tohoto e-shopu, což by mohlo zvýšit jejich marketingový dosah. V tomto kontextu může e-shop poskytnout vhodnou platformu pro lokální producenty k oslovení vyššího počtu potenciálních zákazníků, stejně jako posloužit k podpoře krátkých řetězců.

Vedle funkce samostatného e-shopu se může jednat i o více komplexní nástroj ve formě plnohodnotného rozcestníku pro obyvatele, návštěvníky Jihomoravského kraje a subjekty poskytující regionální potraviny nebo nabízející služby v gastronomické oblasti. Web může návštěvníky nasměrovat na místa, kde se pravidelně konají trhy s regionálními potravinami, do prodejen s místními potravinami, do restaurací, barů či kaváren. Příkladem dobré praxe je například www.gastrozlin.cz, který přináší komplexní informace o gastronomických zařízeních ve Zlínském kraji.



Inteligentní zavlažovací režim**Specifický cíl: 4.1 Zvýšení stability ekosystémů a adaptace území na změnu klimatu****Tematické opatření: 4.1.2: Realizace opatření vedoucích ke zvládnutí rizik hydrologických extrémů**

V posledních letech se v důsledku klimatických změn celá Česká republika a obzvláště pak Jihomoravský kraj potýká s výrazným suchem a s tím souvisejícím nedostatkem vody v krajině a v urbanizovaném prostoru. Jihomoravský kraj má za jednu z priorit zlepšit hospodaření se srážkovou vodou, zajistit její kumulaci a následné účelné využití ve prospěch veřejné zeleně, životního prostředí, resp. obyvatel a návštěvníků regionu.

Kraj je zřizovatelem řady příspěvkových organizací, které spravují majetek, jehož součástí jsou veřejně i neveřejně přístupné zahrady a parky. Většinou se jedná o zařízení sociálních služeb, zdravotnická zařízení, památky nebo školy. Nejnovější technologie umožňují inteligentní zavlažování zajišťované kumulací dešťových srážek pomocí místních retenčních nebo podzemních nádrží. Na ty pak navazují rozvody vody, které dešťovou vodu účelně dávkuje pomocí sítě snímačů (měří vlhkost půdy na konkrétních místech) tak, aby dodávaly jen potřebné množství vody pro konkrétní druhy dřevin a bylin a nedocházelo tak k plýtvání. Tímto postupem by bylo možné v některých případech významně snížit spotřebu pitné vody a využívat v plném rozsahu vodu srážkovou, která by jinak skončila v kanalizační soustavě a její potenciál by nebyl efektivně využit.

Vzhledem k závislosti kraje na pitné vodě z jiných regionů je z hlediska Jihomoravského kraje více než důležité, aby se kraj zabýval co možná nejvíce efektivními způsoby využití vody s ohledem na dlouhodobou udržitelnost a spokojený život obyvatel na jižní Moravě.



VEŘEJNÁ SPRÁVA, OBČANSKÁ VYBAVENOST, KULTURA, CESTOVNÍ RUCH A BEZPEČNOST

Zavádění principů Turismu 4.0



Specifický cíl: 6.7 Využití potenciálu atraktivit cestovního ruchu včetně míst s nižší návštěvností

Tematické opatření: 6.7.4 Podpora destinačních managementů a spolupráce aktérů v cestovním ruchu

Tematické opatření: 6.7.5 Zviditelnění Jihomoravského kraje v oblasti cestovního ruchu

Rozvoj konceptu Turismus 4.0 je klíčovým nástrojem pro rozvoj služeb cestovního ruchu, budování pozitivního obrazu regionu, zvyšování příjmů z turismu a lepší organizaci a řízení turistické vytíženosti kraje. Cílem Krajského úřadu Jihomoravského kraje je implementovat na svém území vybrané principy digitálního inovačního hubu (dále také „DIH“) pro oblast turismu, jehož cílem je reagovat na pokračující proces digitalizace v rámci čtvrté průmyslové revoluce. Předmětem digitální strategie je pak využívat nástrojů Průmyslu 4.0 k rozvoji cestovního ruchu prostřednictvím níže uvedených funkcionalit a nástrojů (výčet není vyčerpávající):

- otevřených dat a cloudových služeb za účelem zkvalitňování služeb cestovního ruchu;
- virtuální nebo augmentované (rozšířené) reality a prohlídek;
- sběru a analýzy velkých dat za účelem měření kvality obsahu;
- optimalizace obsahu pro internetové vyhledávače a globální platformy;
- aplikace nástrojů řízení digitálního turistického obsahu;
- senzorických funkcí a sčítačů návštěvnosti v nejvíce navštěvovaných lokalitách.

Důvodem k aplikaci principů Průmyslu 4.0 v oblasti cestovního ruchu je generační výměna návštěvníků. Kromě tradičních klientů cestovních kancelářů se stále více zvyšuje podíl cestovatelů, kteří si celý svůj cestovatelský plán a zážitek plánují samostatně, zejména za použití internetových vyhledávačů. Tutu skutečnost potvrzují data Digitálního Inovačního Hubu Tourism 4.0, kdy až 74 % cestovatelů využívá globálních turistických platform za účelem vyhledání turistických cílů. Další výzvou je pak skutečnost, že s růstem jazykové gramotnosti je umožněno více lidem cestovat neorganizovaně, kdy moderní technologie umožňují dorozumět se bez základního jazykového vybavení po celém světě. V tomto kontextu je účelné zvyšovat jazykovou gramotnost v základních světových jazycích u personálu působícího v cestovním ruchu. Nové technologie a aplikace zároveň mohou návštěvníky upozorňovat na zajímavá místa a personalizovat nabídku služeb jejich preferencím.

Jihomoravský kraj by v tomto ohledu rád budoval pozitivní obraz regionu. K tomu je vhodné sledovat chování potenciálních návštěvníků, jejich preference a reakce ve vazbě na jednotlivé destinace. S vědomím těchto informací je pak možné efektivně přizpůsobovat služby cestovního ruchu současným a budoucím zákazníkům. Se znalostí svých předností a profilů návštěvníků je možné efektivně cílit marketingové aktivity a destinačně řídit turistické vytížení regionu. Příkladem dobré praxe je například Barcelona, která pomocí senzorických systémů řídí proudy turistů u významných památek. Jejich pohyb je sledován za účelem optimalizace městských služeb tak, aby byl negativní dopad turistického ruchu na místní obyvatele co nejmenší.



Rozvoj vysokorychlostního internetu



Specifický cíl: 4.5 Rozvoj občanské vybavenosti na venkově

Tematické opatření: 4.5.3 Rozvoj sítě komunikační infrastruktury ve venkovských oblastech

Specifický cíl: 6.4 Zajištění občanské vybavenosti a služeb pro obyvatelstvo

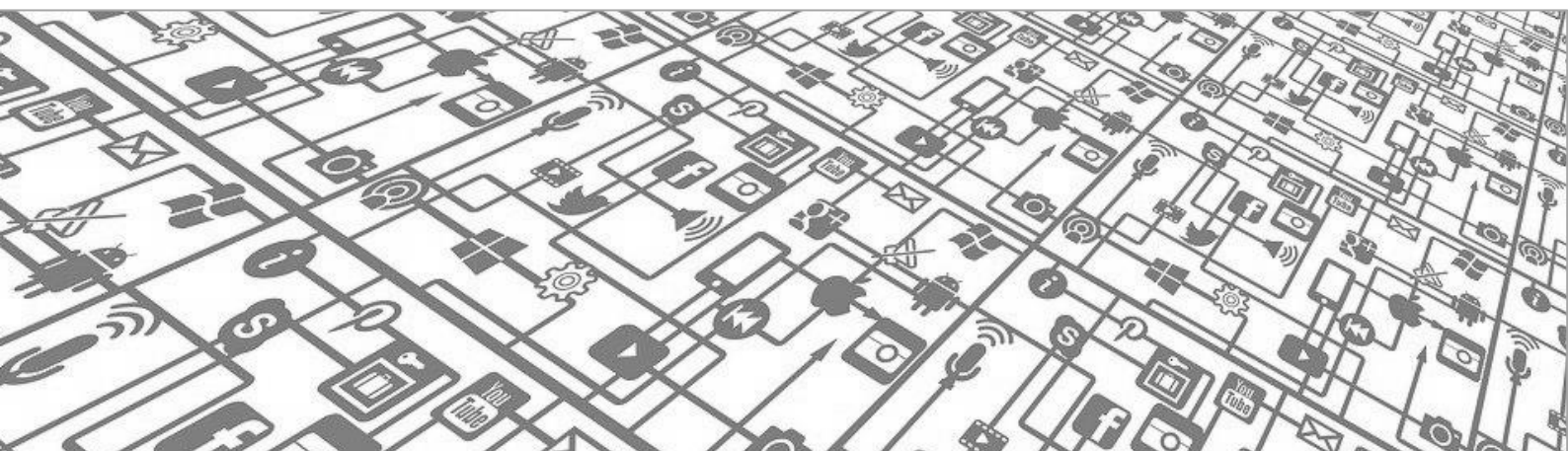
Tematické opatření: 6.4.3 Rozvoj a udržování funkčního stavu občanské vybavenosti obcí (včetně bezbariérového přístupu a vysokorychlostních informačních sítí)

Rozvoj vysokorychlostního internetu v lokalitách, které jsou jím doposud nepokryté a kam se do této chvíle nedařilo přilákat investory, je prioritou Jihomoravského kraje. V tomto kontextu existuje pro méně hustě zalidněné oblasti, které nejsou z pohledu investorů dostatečně atraktivní, riziko, že by mohly zůstat v důsledku nedostatečného přístupu k internetu dlouhodobě vyloučeny z hospodářského rozvoje regionu (problematika digital divide, digitálního vyloučení). Na potřebnost a rozvoj vysokorychlostního internetu a výstavbu sítí nové generace upozorňuje také Ministerstvo průmyslu a obchodu České republiky (dále také „MPO“), které tyto oblasti vnímá jako prioritu z hlediska konkurenceschopnosti venkovských oblastí. I z toho důvodu byla k 4. 3. 2020 zveřejněna již čtvrtá výzva k dotačnímu programu Vysokorychlostní internet. Zavádění vysokorychlostního internetu zároveň vytváří vhodné podmínky pro práci z domu, kdy v době krizových situací (viz pandemie COVID-19) se může jednat o důležitý nástroj k udržení zaměstnanosti.

Jihomoravský kraj má za cíl podporovat zavádění vysokorychlostních sítí v obcích. V současnosti lze internet přirovnat k páteční infrastruktuře (např. silnicím a železnicím). Jedná se o významný komponent v rozvoji konkurenceschopnosti regionu, který zvyšuje kvalitu života občanů a je stěžejní z hlediska nezvyšování současných disparit mezi metropolitními a venkovskými oblastmi.

Z dat Českého telekomunikačního úřadu rovněž vyplývá, že podnikatelské subjekty v elektronických komunikacích v České republice jsou z hlediska investic relativně aktivní v oblasti budování infrastruktury. Tyto investice však směřují zejména do regionů, kde již infrastruktura existuje a jde tedy pouze o její rozšiřování a zkvalitňování. Proto bude podpora kraje zacílena především na odlehle venkovské oblasti, které tak často zůstávají bez kvalitního a rychlého přístupu k internetu.

Dle konference, která se uskutečnila dne 17. 9. 2019 pod záštitou Ministerstva průmyslu a obchodu a Hospodářské komory České republiky je pak „vysokorychlostní připojení a pokrytí bílých míst na mapě České republiky v současnosti jedním z prioritních témat, kterému se MPO bude i nadále aktivně věnovat. Pomocí dalších výzev z Operačního programu podnikání a inovace pro konkurenceschopnost hodlá napomoci rozvoji opomíjených regionů a zamezení dalšího odlivu obyvatelstva do městských aglomerací“. Význam kvalitního vysokorychlostního připojení se výrazně zvyšuje v kritických situacích dlouhodobějšího charakteru.



KARTY PILOTNÍCH PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ

ROZVOJ DISTANČNÍCH ZPŮSOBŮ VÝUKY

Parametr	Textová část
1. Operační program (zkr. „OP“)	Integrovaný regionální operační program 2021-2027 ² (dále také „IROP 2021-2027“) (Operační program Jan Amos Komenský) ³
2. Prioritní osa (zkr. „PO“)	4. Zlepšení kvality a dostupnosti sociálních a zdravotních služeb a vzdělávací infrastruktury
3. Oblast podpory	4.1 Zlepšení přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje infrastruktury
4. Název projektu	Rozvoj distančních způsobů výuky
5. Umístění a krajská příslušnost projektu	Celé území Jihomoravského kraje
6. Cíl projektu	Cílem kraje je být připraven na situace, kdy není umožněno žákům a studentům fyzicky navštěvovat vzdělávací instituce. Kvalitním substitutem k prezenční formě vzdělávání pak může být řízené samostudium doplněné o online konzultace s vyučujícími. Cílem Jihomoravského kraje není nahrazovat současný systém výuky, ale být připraven na mimořádné situace, které se mohou týkat jednotlivce nebo celé společnosti, jež neumožňují vzdělávání pomocí standardních forem výuky. Jihomoravský kraj má pomocí tohoto projektu za cíl zvyšovat flexibilitu regionální vzdělávací soustavy prostřednictvím podpory a rozvoje softwarové infrastruktury škol a školských zařízení v kraji.
7. Jak tento cíl souvisí s cílem oblasti podpory?	Projekt je úzce provázán s cíli, které jsou definovány IROP 2021-2027. Jedním z cílů je rozvoj vnitřní konektivity škol. V tomto kontextu je silná digitální infrastruktura důležitou součástí rozvoje moderních přístupů aplikovatelných ve školách a školských zařízeních. Projekt rovněž souvisí s budováním zázemí pro pedagogické i nepedagogické pracovníky škol vedoucí k vyšší kvalitě vzdělávání ve školách. Kromě fyzických prostor je totiž i zásadní hardwarové (dále také „HW“) a softwarové (dále také „SW“) vybavení školy, které umožní flexibilně reagovat na nastalé situace (pandemické situace, úrazy žáků a studentů znemožňujících prezenční docházku apod.) při zachování vysokých standardů výuky. Lze očekávat, že projekt získá oporu a možnost podpory i prostřednictvím připravovaného OP Jan Amos Komenský, jehož detaily však nejsou zatím známy.
8. Vztah projektu k dalším plánovacím/programovým dokumentům	Projekt musí být v souladu s akčním plánem rozvoje vzdělávání nebo s regionálním akčním plánem, v závislosti na tom, v jakých školách (resp. jakého stupně vzdělávací soustavy) bude docházet k realizaci. V tomto kontextu je vhodné, aby se projekt realizoval např. i v základních školách, kterým však kraj není zřizovatelem.

² V době přípravy Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+ nebyl dokument schválen, a tak bylo pracováno s návrhem k 31. lednu 2020. V případě, že dojde ke změnám oproti návrhu Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027, které nebudou podporovat směr projektového záměru, pak bude kraj operativně reagovat a projektový záměr upraví, doplní, nebo jej nebude realizovat s podporou daného operačního programu.

³ V době přípravy Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+ nebyl dokument schválen a nebyly známy ani jeho prioritní cíle. Pokud však bude OP dále rozvíjet Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání (2014-2020), pak lze očekávat podporu i v rámci tohoto OP.

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část		
9. Popis projektu	Cílem Jihomoravského kraje je ve spolupráci se vzdělávacími institucemi rozvíjet kvalitní dálkové (distanční) způsoby výuky. S tím souvisí zvyšování technologické vybavenosti (počítačové vzdělávací programy, bezpečné komunikační kanály se žáky základních a středních škol a studenty vysokoškolských institucí apod.), která má umožnit kvalitní formu výuky a testování bez kontaktu žáka (studenta) a učitele (vyučujícího). S tím souvisí i podpora technického vybavení žáků (vzdělávací aplikace a programy, možnost časově omezeného zapůjčení aktivně nevyužívaných zařízení školy v případě, že domácnost nedisponuje vlastním stolním počítačem nebo notebookem apod.).		
10. Předkladatel projektu – instituce, organizace	Jihomoravský kraj		
11. Zodpovědný zástupce předkladatele projektu	[Bude doplněno Krajským úřadem Jihomoravského kraje.]		
12. Manažer projektu	[Bude doplněno Krajským úřadem Jihomoravského kraje.]		
13. Partner (partneři) projektu	Obce, školy a školská zařízení, místní akční skupiny, svazky obcí apod.		
14. Zodpovědný zástupce partnera projektu	[Bude doplněno Krajským úřadem Jihomoravského kraje.]		
15. Výstup(y) projektu	Výstupy projektu jsou následující: <ul style="list-style-type: none"> • Zvýšené hardwarové vybavení škol a školských zařízení. • Zvýšené softwarové vybavení škol a školských zařízení. • Dálkový přístup žáků a studentů ke vzdělávání. 		
16. Výsledek(y) projektu	Výsledkem projektu bude kvalitní digitální vybavenost škol, připravenost škol na aplikaci moderních přístupů a technologií, včetně umožnění flexibilní reakce na mimořádné situace.		
17. Očekávaný dopad projektu	Očekáván je pozitivní dopad na vzdělávací soustavu v kraji, která bude moderní a umožní flexibilně reagovat na mimořádné situace. Příkladem by mohla být odpovídající odpověď na pandemické stavy, kdy v důsledku mimořádných opatření dochází k narušení hospodářského, sociálního vývoje i běžného života společnosti (viz pandemie COVID-19). Rozvoj distančních způsobů výuky by pak mohl minimalizovat dopady na vzdělávání žáků a studentů.		
18. Jak tento dopad souvisí s opatřením a jeho cílem?	Dopad přímo souvisí se specifickým cílem 1.2 Rozvoj vzdělávání překonávající bariéry a nerovnost (definovaným SRJMK 2021+). Konkrétně pak projekt náleží do tematického opatření 1.2.3 Podpora rovného přístupu ke vzdělání a podpora začleňování (integrace) cizinců.		
19. Klienti/ uživatelé projektu	Žáci, studenti, pedagogičtí pracovníci		
20. Zpracované podkladové studie/ provedené průzkumy a jiná připravená dokumentace	Jaké přípravné studie jsou zpracované	Ano	Ne
	Předběžná studie proveditelnosti		X
	Studie proveditelnosti		X
	Analýza nákladů a výnosů		X
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X
	Analýza/studie trhu práce		X

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část		
	Marketingová studie/Průzkum trhu		X
	Podnikatelský plán		X
	Jiné (specifikujte):		X
21. Podkladové studie/ průzkumy a dokumentace, které je ještě nutno zpracovat	Jaké přípravné studie je nutné zpracovat?	Ano	Ne
	Předběžná studie proveditelnosti	X	
	Studie proveditelnosti	X	
	Analýza nákladů a výnosů		X
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X
	Analýza/studie trhu práce		X
	Marketingová studie/Průzkum trhu		X
	Podnikatelský plán		X
	Analýza současné HW, SW a personální vybavenosti škol a školských zařízení (vč. vytipování investičních záměrů). Může se jednat o předběžnou studii proveditelnosti – viz výše.	X	
22. Celkové předpokládané náklady projektu (v tis. Kč)	[Náklady budou specifikovány na základě realizovaných analýz a studií (viz výše).]		
23. Předpokládané zdroje národního spolufinancování	Národní zdroje:	V tisících Kč	V procentech
	Státní fondy	N/A	N/A
	Státní rozpočet	N/A	N/A
	Krajské fondy	N/A	N/A
	Krajský rozpočet	N/A	N/A
	Městské a obecní rozpočty	N/A	N/A
	Vlastní (privátní):	N/A	N/A
24. Vstupy projektu (popis a kvantifikace)			
25. Materiální/fyzické zdroje/vstupy	Nákup hardwarového a softwarového vybavení škol.		
26. Lidské zdroje/vstupy	Nárůst počtu IT specialistů, kteří budou spravovat softwarové vybavení a infrastrukturu (počet bude odpovídat rozsahu projektu – viz analýza současné HW, SW a personální vybavenosti škol a školských zařízení a studie proveditelnosti). Zároveň lze očekávat nutnost realizace školení současného pedagogického personálu. V oblasti pedagogického personálu není očekávána změna počtu.		
27. Institucionální/řídící zdroje/vstupy	Jihomoravský kraj. [Odpovědná osoba bude doplněna Krajským úřadem Jihomoravského kraje.]		

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část	
28. Očekávaný začátek projektu	2021	
29. Očekávaný konec projektu	2030	
30. Rozložení předpokládaných nákladů vynaložených v letech	Rok	tis. Kč
	2021 – realizace předběžné studie proveditelnosti	100 tis. Kč – 300 tis. Kč
	2022 – realizace studie proveditelnosti (jejíž součástí bude analýza nákladů)	100 tis. Kč – 300 tis. Kč
	2023 – realizace konkrétních projektů	Bude upřesněno na základě výše uvedených aktivit.
	2024 – realizace konkrétních projektů	
	2025 – realizace konkrétních projektů	
	2026 – realizace konkrétních projektů	
	2027 – realizace konkrétních projektů	
	2028 – realizace konkrétních projektů	
	2029 – realizace konkrétních projektů	
	2030 – realizace konkrétních projektů	
	31. Finanční udržitelnost projektu	Náklady na udržování HW, aktualizaci SW a mzdové náklady.
32. Institucionální udržitelnost	Školy a školská zařízení ve spolupráci se zřizovateli.	
33. Předpoklady/ podmínky realizace projektu	Vypracování studií, průzkumů a dokumentace.	
34. Rizika	<p>Jaká jsou rizika, že projekt:</p> <ul style="list-style-type: none">• nebude realizován vůbec: riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů.• nebude realizován podle původního plánu (nepřinese očekávané výstupy/ výsledky/dopady): riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů. Instalace nevhodných hardwarových nebo softwarových řešení.	
35. Má tento projekt vazbu na jiný – již realizovaný – projekt? Popište jaký.	Ano – investiční projekty zaměřené např. na zlepšení technického vybavení učeben a dílen pro zvýšení kvality vzdělávání zaměřeného na zlepšení dovedností žáků realizovaných např. v roce 2019.	
36. Má tento projekt vazbu na jiný předkládaný projekt? Pokud ano, uveďte jaký	Projekt nemá přímou vazbu na žádný jiný pilotní projektový záměr, ale přímo se bude dotýkat projektů zaměřených na modernizaci škol a školských zařízení, které jsou v následujícím období plánované.	

Plán přípravných prací na Projektu (časový rozvrh)			
Aktivita	Popis přípravných kroků/aktivit potřebných pro zahájení realizace projektu (chronologicky)	Odpovědnost <i>Organizace a osoba</i>	Termín splnění <i>Měsíc/rok</i>
1	Příprava předběžné studie proveditelnosti (zmapování HW, SW a personální vybavenosti škol)	Bude doplněno.	12/2021
2	Příprava studie proveditelnosti (vč. odhadu nákladů)	Bude doplněno.	12/2022
Úkol	Popis potřebných aktivit, trvání a následnosti.	Odpovědnost <i>Organizace a osoba</i>	Termín splnění <i>Měsíc/rok</i>
1	Realizace konkrétních investičních (nákup SW, HW) a neinvestičních (školení) aktivit ve školách a školských zařízeních.	Bude doplněno.	12/2030
2	Evaluace realizovaných aktivit.	Bude doplněno.	Průběžně

VYTVOŘENÍ APLIKACE PODPORUJÍCÍ SPORTOVNÍ AKTIVITY V JIHOMORAVSKÉM KRAJI

Parametr	Textová část
1. Operační program (zkr. „OP“)	N/A ⁴
2. Prioritní osa (zkr. „PO“)	N/A ⁵
3. Oblast podpory	N/A ⁶
4. Název projektu	Vytvoření aplikace podporující sportovní aktivity v Jihomoravském kraji
5. Umístění a krajská příslušnost projektu	Celé území Jihomoravského kraje
6. Cíl projektu	Cílem Jihomoravského kraje je efektivně informovat obyvatele a návštěvníky Jihomoravského kraje o sportovním dění v regionu. V tomto kontextu má vzniknout webový portál spolu s mobilní aplikací pro chytré telefony. Nejednálo by se přitom o pouhý seznam sportovních klubů a událostí. Webový portál a aplikace budou nástroji propagace a efektivní komunikace. V aplikaci a na webu budou moci jejich uživatelé přehledně nalézt informace o sportovních klubech, skupinách a sportovištích, a to včetně popisu, kontaktu, otevírací doby, pořádaných událostech apod. Jednotlivé informace tak nově nebude nutné dohledávat z několika zdrojů, ale budou přehledně prezentovány v rámci jedné aplikace.
7. Jak tento cíl souvisí s cílem oblasti podpory?	N/A ⁷
8. Vztah projektu k dalším plánovacím/programovým dokumentům	Projekt musí být v souladu s Konceptí rozvoje sportu Jihomoravského kraje. Zde se o tomto projektovém záměru hovoří v příležitostech, kraj vnímá potenciál ve „zvýšení informovanosti o nabídce aktivit sportovního charakteru v Jihomoravském kraji, např. ve spolupráci s aktéry v oblasti sportu vytvořit centrální webovou aplikaci/webové stránky s informacemi o sportovních klubech, akcích apod.“.
9. Popis projektu	Aplikace by v tomto ohledu přehledně prezentovala blížící se sportovní akce, jichž se může v aktivní či pasivní roli zúčastnit široká veřejnost. Dále by byla k dispozici mapa sportovišť s aktivními filtry, prostřednictvím čehož by bylo umožněno rychle nalézt například nejbližší tenisový kurt, a to včetně kontaktních údajů a odkazu na rezervační systém. Současně by prostřednictvím aplikace byly zveřejňovány informace o nábořech sportovních organizací nebo významných úspěších. V případě významného posílení funkcionalit by mohly být součástí aplikace a webového portálu i motivačně propagační prvky (např. výzvy, které by se jedenkrát týdně aktualizovaly) nebo by mohla být aplikace doplněna o nástroj, kde by si sportovně aktivní obyvatelé mohli hledat své sportovní přátele za účelem společného trávení volného času (např. skupinové běhání). Zároveň by zde mohla být nabídka různých druhů cvičení s online praktickými ukázkami, což je vhodný nástroj k zapojení široké skupiny osob k pohybovým aktivitám (aktivní senioři, matky na rodičovské dovolené apod.).
10. Předkladatel projektu – instituce, organizace	Jihomoravský kraj

⁴ V době přípravy Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+ nebyla oblast podpory sportu ukotvena v metodických dokumentech k připravovaným operačním programům. Ty budou blíže upřesněny pravděpodobně v druhé polovině roku 2020.

⁵ Dtto.

⁶ Dtto.

⁷ Dtto.

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část		
11. Zodpovědný zástupce předkladatele projektu	[Bude doplněno Krajskými úřadem Jihomoravského kraje.]		
12. Manažer projektu	[Bude doplněno Krajskými úřadem Jihomoravského kraje.]		
13. Partner (partneři) projektu	Sportovní organizace, obce, školy a školská zařízení, pořadatelé sportovních akcí, soukromí provozovatele sportovní infrastruktury.		
14. Zodpovědný zástupce partnera projektu	[Bude doplněno Krajskými úřadem Jihomoravského kraje.]		
15. Výstup(y) projektu	Výstupy projektu jsou následující: <ul style="list-style-type: none"> Vytvoření webového portálu a/nebo mobilní aplikace. 		
16. Výsledek(y) projektu	Výsledkem projektu bude kvalitní digitální vybavenost škol, připravenost škol na aplikaci moderních přístupů a technologií, včetně umožnění flexibilní reakce na mimořádné situace.		
17. Očekávaný dopad projektu	Pozitivní vliv na počet členské základny sportovních organizací, návštěvnost sportovních akcí a podpora zlepšování zdraví obyvatelstva Jihomoravského kraje.		
18. Jak tento dopad souvisí s opatřením a jeho cílem?	Dopad přímo souvisí se specifickým cílem 1.5 Zvýšení zájmu o pohyb a sport (definovaným SRJMK 2021+). Konkrétně pak projekt náleží do tematických opatření 1.5.1 Zajištění široké nabídky sportovních aktivit a 1.5.2 Spolupráce v oblasti rozvoje sportu a jeho propagace.		
19. Klienti/ uživatelé projektu	Kraj, sportovní organizace, obce, školy a školská zařízení, pořadatelé sportovních akcí, soukromí provozovatele sportovní infrastruktury.		
20. Zpracované podkladové studie/ provedené průzkumy a jiná připravená dokumentace	Jaké přípravné studie jsou zpracované	Ano	Ne
	Předběžná studie proveditelnosti		X
	Studie proveditelnosti		X
	Analýza nákladů a výnosů		X
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X
	Analýza/studie trhu práce		X
	Marketingová studie/Průzkum trhu		X
	Podnikatelský plán		X
	Jiné (specifikujte):		X
21. Podkladové studie/ průzkumy a dokumentace, které je ještě nutno zpracovat	Jaké přípravné studie je nutné zpracovat?	Ano	Ne
	Předběžná studie proveditelnosti		X
	Studie proveditelnosti	X	
	Analýza nákladů a výnosů		X
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část		
	Analýza/studie trhu práce		X
	Marketingová studie/Průzkum trhu	X	
	Podnikatelský plán		X
	Jiné (specifikujte):		X
22. Celkové předpokládané náklady projektu (v tis. Kč)	[Náklady budou specifikovány na základě realizovaných analýz a studií (viz výše).]		
23. Předpokládané zdroje národního spolufinancování	Národní zdroje:	V tisících Kč	V procentech
	Státní fondy	N/A	N/A
	Státní rozpočet	N/A	N/A
	Krajské fondy	N/A	N/A
	Krajský rozpočet	N/A	N/A
	Městské a obecní rozpočty	N/A	N/A
	Vlastní (privátní):	N/A	N/A
24. Vstupy projektu (popis a kvantifikace)			
25. Materiální/fyzické zdroje/vstupy	Nákup licence aplikační nebo webové platformy, popř. nákup služeb za účelem vytvoření vlastní aplikace.		
26. Lidské zdroje/vstupy	V případě nákupu licence nelze očekávat významný dopad na lidské zdroje z pohledu zatížení Krajského úřadu Jihomoravského kraje. V případě vytvoření vlastní aplikace lze očekávat náklady na IT specialistu, který bude danou platformu spravovat.		
27. Institucionální/řídící zdroje/vstupy	Jihomoravský kraj. [Odpovědná osoba bude doplněna Krajským úřadem Jihomoravského kraje.]		
28. Očekávaný začátek projektu	2021		
29. Očekávaný konec projektu	2023		
30. Rozložení předpokládaných nákladů vynaložených v letech	Rok	tis. Kč	
	2021 – průzkum trhu	50 tis. Kč – 100 tis. Kč	
	2022 – realizace studie proveditelnosti (jejíž součástí bude analýza nákladů)	100 tis. Kč – 300 tis. Kč	
	2023 – vytvoření platformy	Bude upřesněno na základě výše uvedených aktivit.	
	2024 – provoz platformy		
	2025 – provoz platformy		
	2026 – provoz platformy		

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část
	<div>2027 – provoz platformy</div> <div>2028 – provoz platformy</div> <div>2029 – provoz platformy</div> <div>2030 – provoz platformy</div>
31. Finanční udržitelnost projektu	Náklady na udržování platformy (vlastními zaměstnanci nebo externě).
32. Institucionální udržitelnost	Jihomoravský kraj
33. Předpoklady/ podmínky realizace projektu	Vypracování studií, průzkumů a dokumentace.
34. Rizika	<p>Jaká jsou rizika, že projekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nebude realizován vůbec: riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů. • nebude realizován podle původního plánu (nepřinese očekávané výstupy/ výsledky/dopady): riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů. Nedostatečná propagace nebo nízký zájem a využití webové a/nebo mobilní platformy.
35. Má tento projekt vazbu na jiný – již realizovaný – projekt? Popište jaký.	Ne.
36. Má tento projekt vazbu na jiný předkládaný projekt? Pokud ano, uveďte jaký	Ano – v oblasti sdílení informací napříč zavedenými komunikačními a informačními kanály Jihomoravského kraje.

Plán přípravných prací na Projektu (časový rozvrh)

Aktivita	Popis přípravných kroků/aktivit potřebných pro zahájení realizace projektu (chronologicky)	Odpovědnost <i>Organizace a osoba</i>	Termín splnění <i>Měsíc/rok</i>
1	Průzkum trhu	Bude doplněno.	12/2021
2	Příprava studie proveditelnosti (vč. odhadu nákladů)	Bude doplněno.	12/2022
Úkol	Popis potřebných aktivit, trvání a následnosti.	Odpovědnost <i>Organizace a osoba</i>	Termín splnění <i>Měsíc/rok</i>
1	Investice do zprovoznění webové a/nebo mobilní platformy.	Bude doplněno.	12/2023
2	Provoz webové a/nebo mobilní platformy.	Bude doplněno.	12/2030

VYUŽITÍ NOVÝCH TECHNOLOGIÍ V OBLASTI TÍSŇOVÉ PÉČE

Parametr	Textová část
1. Operační program (zkr. „OP“)	N/A ⁸
2. Prioritní osa (zkr. „PO“)	N/A ⁹
3. Oblast podpory	N/A ¹⁰
4. Název projektu	Využití nových technologií v oblasti tísňové péče
5. Umístění a krajská příslušnost projektu	Celé území Jihomoravského kraje s možným zacílením zejména na periferní oblasti, ve kterých je nedostatečná kapacita některých zařízení sociálních služeb. Tyto oblasti by však měly být vybaveny základní infrastrukturou jako je dostupnost terénní pečovatelské služby (která s tísňovou péčí úzce souvisí) či městské policie. Pilotní projekt by tedy měl cílit na města o velikosti 10 až 40 tisíc obyvatel napříč Jihomoravským krajem.
6. Cíl projektu	<ul style="list-style-type: none"> Analýza zájmu a potřeb nových technologií v oblasti sociální péče, pilotní projekt, který otestuje službu řádově na stovkách uživatelů.
7. Jak tento cíl souvisí s cílem oblasti podpory?	N/A ¹¹
8. Vztah projektu k dalším plánovacím/programovým dokumentům	Projekt nemusí být nutně v souladu se střednědobými plány rozvoje sociálních služeb v Jihomoravském kraji či akčními plány rozvoje sociálních služeb v Jihomoravském kraji. Tyto dokumenty často oblast tísňové péče opomíjí nebo se jí věnují pouze okrajově.

⁸ V době přípravy Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+ nebyla oblast podpory aplikace nových technologií v sociálních službách ukotvena v metodických dokumentech k připravovaným operačním programům. Ty budou blíže upřesněny pravděpodobně v druhé polovině roku 2020.

⁹ Dtto.

¹⁰ Dtto.

¹¹ Dtto.

Parametr	Textová část
9. Popis projektu	<p>A) Analýza zájmu o nové technologie v oblasti tísňové péče a jejich rozvoj v oblasti tísňové péče:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. popis potřeby nových technologií v oblasti tísňové péče na daném území, 2. popis funkčního řešení TP, včetně uvedení požadavků na funkcionalitu řešení pro zajištění služeb tísňové péče (funkce pro klienta, funkce dispečinku TP, funkce spolupracujících subjektů apod.); 3. popis organizačního zajištění služby TP s využitím a nabídkou nových technologií, včetně vazeb na spolupracující subjekty, 4. popis nezbytné technologické a informační podpory (infrastruktury), včetně vazeb na informační systémy jednotlivých spolupracujících subjektů zapojených do TP, 5. návrh právního řešení poskytování TP zohledňující platné legislativní podmínky, tj. zejména vztahu poskytovatele služby TP a uživatelů služby TP, vztahu poskytovatele služby TP a spolupracujících subjektů, 6. návrh způsobu propagace, externí komunikace a marketingu rozšíření a provozování TP a dalších navazujících služeb využívajících SMART technologie, a to se zaměřením na klíčové cílové skupiny, 7. hrubá kalkulace investičních a provozních nákladů na vybudování a zajištění rozvoje a nabídky nových technologií v oblasti TP na daném území a způsobu jejich financování s využitím soukromých zdrojů, 8. věcný a časový plán dalšího postupu, včetně zvážení možnosti realizace pilotního projektu ve vybraném městě daného území. <p>B) Pilotní projekt analýzy zájmu o nové technologie a jejich rozvoj v oblasti tísňové péče:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. popis potřeby tísňové péče ve vybraném městě, včetně určení cílových skupin uživatelů (senioři, osoby se zdravotním postižením atd.), jejich potřeb ve vztahu k TP, jejich kvantifikace a lokální rozložení klientů ve městě; potřeby tísňové péče budou zjišťovány a analyzovány na bázi přímého kontaktu především s lokálními poskytovateli sociálních služeb, zástupci městského úřadu, 2. návrh organizačního, technického, právního a ekonomického zajištění poskytování služby TP ve vybraném městě, včetně vazeb mezi poskytovatelem služby TP a dalšími spolupracujícími subjekty (město, kraj, městská policie, integrovaný záchranný systém, terénní sociální služby apod.); uzavření smluv mezi poskytovatelem služby TP a spolupracujícími subjekty, 3. oslovení potenciálních klientů s nabídkou služeb TP, uzavření smluv o poskytování služeb TP mezi klienty a poskytovatelem TP, včetně konkrétní nabídky nabízených technologií a popisu procesu nabídky a oslovení klientů; 4. vyhodnocení realizace pilotního projektu, zejména vyhodnocení úrovně spolupráce mezi poskytovatelem TP a spolupracujícími subjekty; přenos zkušeností z pilotního do analýzy.

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část		
10. Předkladatel projektu – instituce, organizace	Jihomoravský kraj		
11. Zodpovědný zástupce předkladatele projektu	[Bude doplněno Krajskými úřadem Jihomoravského kraje.]		
12. Manažer projektu	[Bude doplněno Krajskými úřadem Jihomoravského kraje.]		
13. Partner (partneři) projektu	Města a obce, Rodinní příslušníci, složky integrovaného záchranného systému, poskytovatelé zdravotnických služeb, poskytovatelé sociálních služeb.		
14. Zodpovědný zástupce partnera projektu	[Bude doplněno Krajskými úřadem Jihomoravského kraje.]		
15. Výstup(y) projektu	Výstupy projektu jsou následující: <ul style="list-style-type: none"> Vytvoření nového nástroje v oblasti tísňové péče využívajícího moderních technologií. 		
16. Výsledek(y) projektu	Významný rozvoj neinstitutionalizované formy sociálních služeb, kdy trendem budoucnosti bude vyšší podpora terénních forem péče s postupným vyšším využíváním nových a asistivních technologií, například v oblasti tísňové péče.		
17. Očekávaný dopad projektu	Pozitivní vliv na dostupnost sociálních služeb a kvalitu života seniorů, zdravotně postižených, ale i dalších cílových skupin (děti, sportovci a další).		
18. Jak tento dopad souvisí s opatřením a jeho cílem?	Dopad přímo souvisí se specifickým cílem 2.3 Realizace podmínek pro důstojné stárnutí (definovaným SRJMK 2021+). Konkrétně pak projekt náleží do tematického opatření 2.3.2 Využití nových forem asistivních a inovativních technologií.		
19. Klienti/ uživatelé projektu	Senioři a jejich rodinní příslušníci.		
20. Zpracované podkladové studie/ provedené průzkumy a jiná připravená dokumentace	Jaké přípravné studie jsou zpracované	Ano	Ne
	Předběžná studie proveditelnosti		X
	Studie proveditelnosti		X
	Analýza nákladů a výnosů		X
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X
	Analýza/studie trhu práce		X
	Marketingová studie/Průzkum trhu		X
	Podnikatelský plán		X
	Jiné (specifikujte):		X
21. Podkladové studie/ průzkumy a dokumentace, které je ještě nutno zpracovat	Jaké přípravné studie je nutné zpracovat?	Ano	Ne
	Předběžná studie proveditelnosti		X
	Studie proveditelnosti	X	

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část		
	Analýza nákladů a výnosů	X	
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X
	Analýza/studie trhu práce		X
	Marketingová studie/Průzkum trhu		X
	Podnikatelský plán		X
	Analýza zaměřená na legislativní prostředí a současné možnosti v oblasti sdílení informací napříč zainteresovanými subjekty.		X
22. Celkové předpokládané náklady projektu (v tis. Kč)	[Náklady budou specifikovány na základě realizovaných analýz a studií (viz výše).]		
23. Předpokládané zdroje národního spolufinancování	Národní zdroje:	V tisících Kč	V procentech
	Státní fondy	N/A	N/A
	Státní rozpočet	N/A	N/A
	Krajské fondy	N/A	N/A
	Krajský rozpočet	N/A	N/A
	Městské a obecní rozpočty	N/A	N/A
	Vlastní (privátní):	N/A	N/A
24. Vstupy projektu (popis a kvantifikace)			
25. Materiální/fyzické zdroje/vstupy	Nákup nebo finanční podpora seniorům při nákupu zařízení.		
26. Lidské zdroje/vstupy	Jsou nakupovány služby, nepředpokládá se zvýšení nákladů na lidské zdroje.		
27. Institucionální/řídící zdroje/vstupy	Jihomoravský kraj. [Odpovědná osoba bude doplněna Krajským úřadem Jihomoravského kraje.]		
28. Očekávaný začátek projektu	2021		
29. Očekávaný konec projektu	2025		
30. Rozložení předpokládaných nákladů vynaložených v letech	Rok	tis. Kč	
	2021 – studie proveditelnosti, analýza nákladů a výnosů	500 tis. Kč – 1 milion Kč	
	2022 – realizace pilotního projektu	Bude upřesněno na základě výše uvedených aktivit.	
	2023 – realizace pilotního projektu		
	2024 – realizace pilotního projektu		

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část	
	2025 – vyhodnocení pilotního projektu	Bude upřesněno na základě výše uvedených aktivit.
	2026 – zvyšování rozsahu projektu	
	2027 – zvyšování rozsahu projektu	
	2028 – zvyšování rozsahu projektu	
	2029 – zvyšování rozsahu projektu	
	2030 – zvyšování rozsahu projektu	
31. Finanční udržitelnost projektu	Náklady na udržování systému a nákup nebo finanční spoluúčast kraje z hlediska zajištění monitorovacích zařízení.	
32. Institucionální udržitelnost	Jihomoravský kraj	
33. Předpoklady/ podmínky realizace projektu	Vypracování studií, průzkumů a dokumentace.	
34. Rizika	<p>Jaká jsou rizika, že projekt:</p> <ul style="list-style-type: none">• nebude realizován vůbec: riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů.• nebude realizován podle původního plánu (nepřinese očekávané výstupy/ výsledky/dopady): riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů. Nedostatečná propagace nebo nízký zájem cílové skupiny.	
35. Má tento projekt vazbu na jiný – již realizovaný – projekt? Popište jaký.	Ne.	
36. Má tento projekt vazbu na jiný předkládaný projekt? Pokud ano, uveďte jaký	Ano – v budoucnu lze očekávat významnou transformaci systému poskytování sociálních služeb (viz strategická část SRJMK 2021+). Tento projekt v tomto kontextu bude jedním z mnoha záměrů, jejichž cílem je částečně deinstitucionalizovat současný systém s očekávaným oddálením potřeby navyšování kapacit jiných sociálních služeb, zejména domovů pro seniory.	

Karty pilotních projektových záměrů

Plán přípravných prací na Projektu (časový rozvrh)			
Aktivita	Popis přípravných kroků/aktivit potřebných pro zahájení realizace projektu (chronologicky)	Odpovědnost <i>Organizace a osoba</i>	Termín splnění <i>Měsíc/rok</i>
1	Příprava studie proveditelnosti, analýza nákladů a výnosů	Bude doplněno.	12/2021
2	Realizace pilotního projektu	Bude doplněno.	3/2022
3	Vyhodnocení pilotního projektu	Bude doplněno.	12/2025
4	Případné rozšíření projektu na širší cílovou skupinu (v závislosti na výsledku výše uvedené aktivity).	Bude doplněno.	12/2025
Úkol	Popis potřebných aktivit, trvání a následnosti.	Odpovědnost <i>Organizace a osoba</i>	Termín splnění <i>Měsíc/rok</i>
1	Realizace konkrétních investičních (nákup monitorovacích zařízení) a neinvestičních (školení zainteresovaných subjektů) aktivit.	Bude doplněno.	12/2030
2	Evaluace realizovaných aktivit.	Bude doplněno.	Průběžně

ZVÝŠENÍ VYBAVENOSTI SLOŽEK INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU DEFIBRILÁTORŮ

Parametr	Textová část
1. Operační program (zkr. „OP“)	Integrovaný regionální operační program 2021-2027 ¹² Operační program Zaměstnanost plus ¹³
2. Prioritní osa (zkr. „PO“)	4. Zlepšení kvality a dostupnosti sociálních a zdravotních služeb a vzdělávací infrastruktury
3. Oblast podpory	4.3 Zajištění rovného přístupu ke zdravotní péči pomocí rozvoje infrastruktury, včetně primární péče
4. Název projektu	Zvýšení vybavenosti složek integrovaného záchranného systému defibrilátory
5. Umístění a krajská příslušnost projektu	Celé území Jihomoravského kraje – zejména pak město Brno.
6. Cíl projektu	<p>Jihomoravský kraj má za cíl zvyšovat dostupnost a včasnost první pomoci pro občany, kteří se dostanou do zdravotní situace ohrožující život. Právě rychlost reakce je stěžejní z hlediska zamezení degenerativních procesů v organismu v situacích, kdy někomu selže krevní oběh. V Jihomoravském kraji je mimo nemocniční zařízení ročně postiženo náhlou srdeční příhodou přibližně 700 lidí, kdy při včasné zahájení a správně provedené resuscitaci pomocí automatizovaného externího defibrilátoru a masáži hrudníku se naděje na přežití postiženého řádově pohybuje kolem 75 %.</p> <p>Z tohoto důvodu je záměrem zvýšit distribuci a dostupnost automatizovaných externích defibrilátorů (zkr. AED). Kromě vozů zdravotnické záchranné služby je více než účelné jimi vybavit dopravní prostředky městské i státní policie nebo hasičské vozy. Cílem kraje je vytvořit odpovídající podmínky k poskytnutí rychlé pomoci dle principu „First Responders“ (anglické označení pro složky první reakce), tedy pokud existuje možnost rychlejšího dojezdu např. městské policie, má být hlídka k pacientovi s náhlou zástavou oběhu vyslána společně s posádkami záchrannářů v sanitních vozech tak, aby se osobě v krizové situaci dostalo co nejrychlejší a kvalitní pomoci, jež zvýší pravděpodobnost úspěšné resuscitace. S každou minutou prodlevy resuscitace totiž klesá naděje na záchranu člověka přibližně o 10 %.</p>
7. Jak tento cíl souvisí s cílem oblasti podpory?	Integrovaný regionální operační program 2021-2027 zmiňuje problematiku nedostatečných, nejednotných a nerovnoměrně zajištěných urgentních příjmů, včetně lékařské pohotovostní služby pro pacienty. V tomto kontextu by zvýšení vybavenosti složek integrovaného záchranného systému defibrilátory zrychlilo poskytnutí pomoci v život ohrožujících stavech ještě dříve, než se pacient dostane do některého ze zdravotnických zařízení nebo před příjezdem zdravotnické záchranné služby.

¹² V době přípravy Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+ nebyl dokument schválen, a tak bylo pracováno s návrhem k 31. lednu 2020. V případě, že dojde ke změnám oproti návrhu Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027, které nebudou podporovat směr projektového záměru, pak bude kraj operativně reagovat a projektový záměr upraví, doplní, nebo jej nebude realizovat s podporou daného operačního programu.

¹³ V době přípravy Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+ nebyl dokument schválen a nebyly známy ani jeho prioritní cíle. Pokud však bude OP dále rozvíjet Operační program Zaměstnanost (2014-2020), pak lze očekávat podporu i v rámci tohoto OP. V roce 2017 a 2018 došlo prostřednictvím tohoto programu k realizaci projektu, jehož cílem bylo zefektivnění spolupráce složek IZS při záchrane lidských životů při využití AED formou inovativního systému vzdělávání v oblasti poskytování první pomoci s největším důrazem na provádění resuscitace (používání AED). Principem nového systému vzdělávání složek IZS je existence vyškolených zachránců ze složek IZS v oblasti poskytování první pomoci a resuscitace pod odborným vedením týmu ZZS a vybavených AED, kteří dále budou školit své zaměstnance. Dále zajištění odborné garance vzdělávání složek IZS v oblasti poskytování první pomoci ze strany ZZS Jihomoravského kraje, zefektivnění spolupráce a návaznosti poskytované péče mezi základními složkami IZS. Vybavení HZS a PČR pomůckami pro školení a praktický nácvik KPR (Kardiopulmonální resuscitace) s AED a nastavení způsobu zpětného vyhodnocení resuscitací a monitoring přežití pacientů s ohledem na poskytnutou péči.

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část
8. Vztah projektu k dalším plánovacím/programovým dokumentům	Projekt je v souladu se strategickými dokumenty mezinárodních organizací, kdy Organizace spojených národů v dokumentu Agenda 2030 definuje jako jeden z hlavních cílů ve zdravotnictví do roku 2030 celosvětově snížit na polovinu počet úmrtí a zranění při dopravních nehodách. Tento pilotní projektový záměr by tomuto cíli na území Jihomoravského kraje mohl významně pomoci. V dokumentech kraje (Konceptce zdravotnictví Jihomoravského kraje 2020-2025) ani na národní úrovni (Zdraví 2030) není tato problematika přímo jmenována.
9. Popis projektu	<p>Projekt je zaměřen na zvýšení dostupnosti automatizovaných externích defibrilátorů. Kromě vozů zdravotnické záchranné služby je více než účelné jimi vybavit dopravní prostředky městské i státní policie nebo hasičské vozy. Cílem kraje je vytvořit odpovídající podmínky k poskytnutí rychlé pomoci dle principu „First Responders“ (anglické označení pro složky první reakce), tedy pokud existuje možnost rychlejšího dojezdu např. městské policie, má být hlídka k pacientovi s náhlou zástavou oběhu vyslána společně s posádkami záchranných v sanitních vozech tak, aby se osobě v krizové situaci dostalo co nejrychlejší a kvalitní pomoci, jež zvýší pravděpodobnost úspěšné resuscitace. S každou minutou prodlevy resuscitace totiž klesá naděje na záchranu člověka přibližně o 10 %.</p> <p>Kromě vybavení složek integrovaného záchranného systému je součástí tohoto projektu strategické rozmístění automatizovaných externích defibrilátorů na místech s vysokou koncentrací osob a vyšší pravděpodobností vzniku krizové situace (náměstí, velké podniky, obchodní domy, úřední budovy, plavecké bazény, domovy pro seniory apod.). Pokud dojde k náhlému selhání v blízkosti externího defibrilátoru, je možné, aby pacientovi dle instrukcí byla poskytnuta první pomoc při využití defibrilátoru ještě před příjezdem složek integrovaného záchranného systému. O rozmístění defibrilátorů má přehled dispečink zdravotnické záchranné služby, který je schopen při tísňovém volání k nejbližšímu z nich nasměrovat zachránce. V kraji je již nyní rozmístěn a využíván významný počet defibrilátorů. Na některých vytížených místech, kde dosud nejsou defibrilátory instalovány, lze uvažovat na základě analýzy potřeby posílení této sítě, jež může zachraňovat lidské životy. Nové přístroje by měly být zaneseny do interaktivní mapy https://www.zachrankaapp.cz/cs/aed.</p>
10. Předkladatel projektu – instituce, organizace	Jihomoravský kraj
11. Zodpovědný zástupce předkladatele projektu	[Bude doplněno Krajským úřadem Jihomoravského kraje.]
12. Manažer projektu	[Bude doplněno Krajským úřadem Jihomoravského kraje.]
13. Partner (partneři) projektu	Obce, nestátní neziskový sektor, Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Policie České republiky, vzdělávací instituce, soukromé subjekty.
14. Zodpovědný zástupce partnera projektu	[Bude doplněno Krajským úřadem Jihomoravského kraje.]
15. Výstup(y) projektu	<p>Výstupy projektu jsou následující:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Instalace automatizovaných externích defibrilátorů na strategických místech Jihomoravského kraje. • Zvýšení vybavenosti složek integrovaného záchranného systému.
16. Výsledek(y) projektu	Výsledkem projektu bude zvýšení předpokladů pro poskytnutí první pomoci v krizových situacích ohrožujících život občanů.
17. Očekávaný dopad projektu	Snížení počtu neúspěšných resuscitací v důsledku včasné první pomoci.

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část		
18. Jak tento dopad souvisí s opatřením a jeho cílem?	Dopad přímo souvisí se specifickým cílem 2.1 Vytvoření systému udržitelného zdravotnictví a 6.9 Zajištění vysokého standardu bezpečnosti obyvatelstva a majetku (definovanými SRJMK 2021+). Konkrétně pak projekt náleží do tematických opatření 2.1.4 Rozvoj a modernizace technické infrastruktury a vybavenosti zdravotních služeb a 6.9.1 Podpora vybavenosti a zkvalitňování systému Integrovaného záchranného systému a jednotek sboru dobrovolných hasičů,		
19. Klienti/ uživatelé projektu	Občané a návštěvníci Jihomoravského kraje.		
20. Zpracované podkladové studie/ provedené průzkumy a jiná připravená dokumentace	Jaké přípravné studie jsou zpracované	Ano	Ne
	Předběžná studie proveditelnosti		X
	Studie proveditelnosti		X
	Analýza nákladů a výnosů		X
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X
	Analýza/studie trhu práce		X
	Marketingová studie/Průzkum trhu		X
	Podnikatelský plán		X
	Jiné (specifikujte):		X
21. Podkladové studie/ průzkumy a dokumentace, které je ještě nutno zpracovat	Jaké přípravné studie je nutné zpracovat?	Ano	Ne
	Předběžná studie proveditelnosti		X
	Studie proveditelnosti	X	
	Analýza nákladů a výnosů		X
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X
	Analýza/studie trhu práce		X
	Marketingová studie/Průzkum trhu		X
	Podnikatelský plán		X
	Analýza vhodných lokalit pro rozmístění AED	X	
22. Celkové předpokládané náklady projektu (v tis. Kč)	[Náklady budou specifikovány na základě realizovaných analýz a studií (viz výše).]		
23. Předpokládané zdroje národního spolufinancování	Národní zdroje:	V tisících Kč	V procentech
	Státní fondy	N/A	N/A
	Státní rozpočet	N/A	N/A
	Krajské fondy	N/A	N/A
	Krajský rozpočet	N/A	N/A

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část		
	Městské a obecní rozpočty	N/A	N/A
	Vlastní (privátní):	N/A	N/A
24. Vstupy projektu (popis a kvantifikace)			
25. Materiální/fyzické zdroje/vstupy	Nákup a instalace AED.		
26. Lidské zdroje/vstupy	Lze očekávat potřebu revizních pracovníků, kteří budou AED kontrolovat a udržovat. Ze strany Krajského úřadu Jihomoravského kraje není očekávána potřebnost posílení kapacity lidských zdrojů.		
27. Institucionální/řídící zdroje/vstupy	Jihomoravský kraj. [Odpovědná osoba bude doplněna Krajským úřadem Jihomoravského kraje.]		
28. Očekávaný začátek projektu	2022		
29. Očekávaný konec projektu	2030		
30. Rozložení předpokládaných nákladů vynaložených v letech	Rok	tis. Kč	
	2021	-	
	2022 – analýza vhodných lokalit pro rozmístění AED	100 tis. Kč – 200 tis. Kč	
	2023 – realizace studie proveditelnosti (jejíž součástí bude analýza nákladů)	100 tis. Kč – 300 tis. Kč	
	2024 – realizace konkrétních projektů	Vznik Koncepce zdravotnictví Jihomoravského kraje 2026+ (náklady na tuto koncepci nenáleží tomuto pilotnímu projektovému záměru)	
	2025 – realizace konkrétních projektů		
	2026 – realizace konkrétních projektů	Bude upřesněno na základě výše uvedených aktivit	
	2027 – realizace konkrétních projektů		
	2028 – realizace konkrétních projektů		
	2029 – realizace konkrétních projektů		
	2030 – realizace konkrétních projektů		
31. Finanční udržitelnost projektu	Náklady na údržbu zařízení.		
32. Institucionální udržitelnost	Jihomoravský kraj, obce, nestátní neziskový sektor, Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Policie České republiky, vzdělávací instituce, soukromé subjekty.		
33. Předpoklady/ podmínky realizace projektu	Vypracování studií, průzkumů a dokumentace.		

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část
34. Rizika	<p>Jaká jsou rizika, že projekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nebude realizován vůbec: riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje. • nebude realizován podle původního plánu (nepřinese očekávané výstupy/ výsledky/dopady): riziko není registrováno.
35. Má tento projekt vazbu na jiný – již realizovaný – projekt? Popište jaký.	Ano – již v roce 2013 začal vznikat projekt na rozmístování AED v Brně a Jihomoravském kraji.
36. Má tento projekt vazbu na jiný předkládaný projekt? Pokud ano, uveďte jaký	Ne.

Plán přípravných prací na Projektu (časový rozvrh)			
Aktivita	Popis přípravných kroků/aktivit potřebných pro zahájení realizace projektu (chronologicky)	Odpovědnost <i>Organizace a osoba</i>	Termín splnění <i>Měsíc/rok</i>
1	Analýza vhodných lokalit pro rozmístění AED	Bude doplněno.	12/2022
2	Realizace studie proveditelnosti (jejíž součástí bude analýza nákladů)	Bude doplněno.	12/2023
3	Vypracování Koncepce zdravotnictví Jihomoravského kraje 2026+	Bude doplněno.	12/2025
Úkol	Popis potřebných aktivit, trvání a následnosti.	Odpovědnost <i>Organizace a osoba</i>	Termín splnění <i>Měsíc/rok</i>
1	Realizace konkrétních investic do vybavení složek integrovaného záchranného systému a plošné zavádění AED v prostoru.	Bude doplněno.	12/2030

VYTVOŘENÍ DOPRAVNÍHO MODELU A JEHO VYUŽITÍ V PRAXI

Parametr	Textová část
1. Operační program (zkr. „OP“)	Integrovaný regionální operační program 2021-2027 ¹⁴ (Operační program Doprava) ¹⁵
2. Prioritní osa (zkr. „PO“)	3. Rozvoj dopravní infrastruktury
3. Oblast podpory	3.1 Rozvoj udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility, včetně zlepšeného přístupu k TEN-T a přeshraniční mobility
4. Název projektu	Vytvoření dopravního modelu a jeho využití v praxi
5. Umístění a krajská příslušnost projektu	Celé území Jihomoravského kraje
6. Cíl projektu	<p>Dopravní modely slouží k nalezení optimální varianty rozvoje dopravní infrastruktury a souvisejících systémů v kraji. V tomto kontextu je z hlediska efektivity rozhodovacích procesů nutné zajištění dostatečné datové základny, kterou poskytnou senzorické systémy, které mohou zaznamenávat dopravní intenzity na klíčových komunikacích. Proto je cílem kraje posílit síť senzorů a aktivně spolupracovat s dalšími zainteresovanými subjekty, jako je Ředitelství silnic a dálnic České republiky, Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. nebo KORDIS JMK, a.s., který zajišťuje chod integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále také „IDS JMK“). Kromě informací o počtu a typech projetých vozidel by bylo totiž vhodné dále sbírat informace o velikostech a směrech proudů cestujících IDS JMK. Data by následně mohl využívat KORDIS při optimalizaci sítě IDS JMK. Zároveň by vybraná data mohla být zdarma zveřejněna pro využití dalšími subjekty.</p> <p>Dopravní modely nachází široké využití při plánování výstavby dopravní infrastruktury (analýza potřeb a návrh koncepčních řešení) a posuzování přínosů a nákladů nových infrastrukturních, dopravně-organizačních a technických opatření. Data z těchto modelů poskytují kvalitní informační základnu za účelem analýzy dopadů při výstavbě nových silničních komunikací, zavedení linek veřejné dopravy, výstavbě záchytných parkovišť, významných center občanské vybavenosti a služeb s očekávanou vysokou koncentrací osob, nebo při zavádění dopravních omezení. Senzorické systémy mohou sloužit i v jiných segmentech, např. při sledování dopravy v klidu.</p>
7. Jak tento cíl souvisí s cílem oblasti podpory?	Integrovaný regionální operační program 2021-2027 očekává vyšší provázanost intervencí do dopravní infrastruktury s doplňujícími intervencemi, jako jsou inteligentní dopravní systémy, jejichž význam bude stále narůstat. ITS, prostorová data a služby nad nimi založené mají velmi často výrazné efekty v oblasti plynulosti silničního provozu či bezpečnosti, což jsou další témata, na která bude kladen zvýšený důraz. Ve specifickém cíli 3.1 budou ITS podporovány jako součást komplexních projektů regionální dopravní infrastruktury.
8. Vztah projektu k dalším plánovacím/programovým dokumentům	Projekt musí být v souladu se strategickými dokumenty Jihomoravského kraje a generelem dopravy Jihomoravského kraje.

¹⁴ V době přípravy Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+ nebyl dokument schválen, a tak bylo pracováno s návrhem k 31. lednu 2020. V případě, že dojde ke změnám oproti návrhu Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027, které nebudou podporovat směr projektového záměru, pak bude kraj operativně reagovat a projektový záměr upraví, doplní, nebo jej nebude realizovat s podporou daného operačního programu.

¹⁵ V době přípravy Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+ nebyl dokument schválen a nebyly známy ani jeho prioritní cíle.

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část		
9. Popis projektu	<p>Cílem projektu je dopomoci k optimalizaci dopravní infrastruktury a souvisejících systémů v kraji. Dopravní modely jsou pak vhodné pro:</p> <ul style="list-style-type: none"> • měření a modelování intenzity dopravy; • hodnocení variantních řešení z hlediska dopravního zatížení; • prognózování dopravy v případě různých scénářů; • plánování investic a uzavírek. 		
10. Předkladatel projektu – instituce, organizace	Jihomoravský kraj		
11. Zodpovědný zástupce předkladatele projektu	[Bude doplněno Krajským úřadem Jihomoravského kraje.]		
12. Manažer projektu	[Bude doplněno Krajským úřadem Jihomoravského kraje.]		
13. Partner (partneři) projektu	Obce, školy a školská zařízení, místní akční skupiny, svazky obcí apod.		
14. Zodpovědný zástupce partnera projektu	[Bude doplněno Krajským úřadem Jihomoravského kraje.]		
15. Výstup(y) projektu	<p>Výstupy projektu jsou následující:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vytvoření dopravního modelu Jihomoravského kraje. • Instalace senzorických systémů. 		
16. Výsledek(y) projektu	Výsledkem projektu bude zkvalitnění rozhodovacích procesů v oblasti rozvoje a řízení dopravní infrastruktury, optimalizace linkové veřejné dopravy nebo snížení negativních externalit dopravy.		
17. Očekávaný dopad projektu	Lepší řízení dopravy, pozitivní dopad na životní prostředí, více osob využívajících veřejnou dopravu apod.		
18. Jak tento dopad souvisí s opatřením a jeho cílem?	Dopad přímo souvisí se specifickým cílem 3.1 Kvalitní dopravní síť kraje (definovaným SRJMK 2021+). Konkrétně pak projekt náleží do tematických opatření 3.1.2 Vytvoření vhodných podmínek a podpora výstavby chybějících úseků klíčových silničních a dálničních spojení a zmírnění dopadů tranzitní dopravy a 3.1.3 Rekonstrukce regionální silniční infrastruktury a klíčových městských komunikací.		
19. Klienti/ uživatelé projektu	Jihomoravský kraj, KORDIS, občané a návštěvníci Jihomoravského kraje.		
20. Zpracované podkladové studie/ provedené průzkumy a jiná připravená dokumentace	Jaké přípravné studie jsou zpracované	Ano	Ne
	Předběžná studie proveditelnosti		X
	Studie proveditelnosti		X
	Analýza nákladů a výnosů		X
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X
	Analýza/studie trhu práce		X
	Marketingová studie/Průzkum trhu		X

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část		
	Podnikatelský plán		X
	Jiné (specifikujte):		X
21. Podkladové studie/ průzkumy a dokumentace, které je ještě nutno zpracovat	Jaké přípravné studie je nutné zpracovat?	Ano	Ne
	Předběžná studie proveditelnosti	X	
	Studie proveditelnosti	X	
	Analýza nákladů a výnosů	X	
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	X	
	Analýza/studie trhu práce		X
	Marketingová studie/Průzkum trhu	X	
	Podnikatelský plán		X
	Jiné (specifikujte):		X
22. Celkové předpokládané náklady projektu (v tis. Kč)	[Náklady budou specifikovány na základě realizovaných analýz a studií (viz výše).]		
23. Předpokládané zdroje národního spolufinancování	Národní zdroje:	V tisících Kč	V procentech
	Státní fondy	N/A	N/A
	Státní rozpočet	N/A	N/A
	Krajské fondy	N/A	N/A
	Krajský rozpočet	N/A	N/A
	Městské a obecní rozpočty	N/A	N/A
	Vlastní (privátní):	N/A	N/A
24. Vstupy projektu (popis a kvantifikace)			
25. Materiální/fyzické zdroje/vstupy	Nákup a instalace senzorických systému a investice na vytvoření dopravního modelu a jeho dalších funkcionalit.		
26. Lidské zdroje/vstupy	Nárůst počtu IT specialistů, kteří budou spravovat dopravní model a budou z něj generovat datové sady a podklady na žádost zainteresovaných stran, zejména pak jednotlivých odborů Krajského úřadu Jihomoravského kraje.		
27. Institucionální/řídící zdroje/vstupy	Jihomoravský kraj, KORDIS. [Odpovědná osoba bude doplněna Krajským úřadem Jihomoravského kraje.]		
28. Očekávaný začátek projektu	2021		
29. Očekávaný konec projektu	2025		
	Rok	tis. Kč	

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část	
30. Rozložení předpokládaných nákladů vynaložených v letech	2021 – realizace předběžné studie proveditelnosti	100 tis. Kč – 200 tis. Kč
	2022 – realizace studie proveditelnosti, včetně analýzy nákladů	200 tis. Kč – 500 tis. Kč
	2023 – průzkum trhu	100 tis. Kč – 200 tis. Kč
	2024 – studie dopadů na životní prostředí	100 tis. Kč – 200 tis. Kč
	2025 – vytvoření modelu	Bude upřesněno na základě výše uvedených aktivit.
	2026 – provoz	
	2027 – provoz	
	2028 – provoz	
	2029 – provoz	
	2030 – provoz	
31. Finanční udržitelnost projektu	Náklady na udržování HW, aktualizaci SW a mzdové náklady.	
32. Institucionální udržitelnost	Jihomoravský kraj, KORDIS.	
33. Předpoklady/ podmínky realizace projektu	Vypracování studií, průzkumů a dokumentace.	
34. Rizika	<p>Jaká jsou rizika, že projekt:</p> <ul style="list-style-type: none">• nebude realizován vůbec: riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů.• nebude realizován podle původního plánu (nepřinese očekávané výstupy/ výsledky/dopady): riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů.	
35. Má tento projekt vazbu na jiný – již realizovaný – projekt? Popište jaký.	Ano – projekt je ve vazbě na již realizované projekty – např. na instalaci nájezdných vah, kdy dopravní model bude pracovat se všemi relevantními dopravními daty, které dopomohou k optimalizaci dopravní sítě a efektivnímu řízení intenzity dopravy (vč. dopravy v klidu).	
36. Má tento projekt vazbu na jiný předkládaný projekt? Pokud ano, uveďte jaký	Ano – projekt je ve vazbě např. na „Bezstarostné parkování“ nebo „Rozvoj inteligentních dopravních systémů v integrované dopravě“.	

Plán přípravných prací na Projektu (časový rozvrh)			
Aktivita	Popis přípravných kroků/aktivit potřebných pro zahájení realizace projektu (chronologicky)	Odpovědnost <i>Organizace a osoba</i>	Termín splnění <i>Měsíc/rok</i>
1	Realizace předběžné studie proveditelnosti	Bude doplněno.	12/2021
2	Realizace studie proveditelnosti, včetně analýzy nákladů	Bude doplněno.	12/2022
3	Průzkum trhu	Bude doplněno.	12/2023
4	Studie dopadů na životní prostředí	Bude doplněno.	12/2024
Úkol	Popis potřebných aktivit, trvání a následnosti.	Odpovědnost <i>Organizace a osoba</i>	Termín splnění <i>Měsíc/rok</i>
1	Realizace konkrétních investičních (nákup SW, HW) a neinvestičních (školení) aktivit.	Bude doplněno.	12/2030
2	Evaluace realizovaných aktivit.	Bude doplněno.	Průběžně

BEZSTAROSTNÉ PARKOVÁNÍ

Parametr	Textová část
1. Operační program (zkr. „OP“)	(Operační program Doprava) ¹⁶
2. Prioritní osa (zkr. „PO“)	N/A ¹⁷
3. Oblast podpory	N/A ¹⁸
4. Název projektu	Bezstarostné parkování
5. Umístění a krajská příslušnost projektu	Celé území Jihomoravského kraje (aplikace na majetku ve vlastnictví kraje)
6. Cíl projektu	Jihomoravský kraj má za cíl zvýšit komfort svým občanům a návštěvníkům, a to pomocí zavádění principů inteligentních systémů pro dopravu v klidu. Kraj je vlastníkem devíti nemocnic, které mají přidružená a celoročně dostupná parkoviště otevřená pro širokou veřejnost, kdy po dobu návštěv u lékařů je komplikací nepřehlednost o volných parkovacích místech. To vede k situacím, kdy místa jsou obsazena a dojíždějící řidiči nemají informace o volných parkovacích místech a krouží celým areálem. Tomu by se dalo předcházet provozováním systému chytrého parkování (placeného, nebo neplaceného), který by pomohl vyřešit celou situaci.
7. Jak tento cíl souvisí s cílem oblasti podpory?	N/A ¹⁹
8. Vztah projektu k dalším plánovacím/programovým dokumentům	Projekt musí být v souladu se strategickými dokumenty Jihomoravského kraje a generelem dopravy Jihomoravského kraje.
9. Popis projektu	<p>Cílem projektu je aplikovat nástroje, které shromažďují data o dostupnosti parkovacích míst a pak tyto informace ukazují na zobrazovacích tabulích před vjezdem na parkoviště každému, kdo jej chce využít. Tento přístup pomáhá krátit čas příjezdu řidičů a zároveň dopomáhá v reálném čase efektivněji spravovat parkovací prostory, což může mít pozitivní dopady na kvalitu ovzduší v celém prostoru tím, že dochází ke snížení zbytečné automobilové dopravy. Projekt bezstarostného parkování je vhodný pro nejrůznější veřejné instituce, jako jsou muzea, galerie, kulturní a technické památky v majetku kraje, která mají přidružené parkoviště a jsou otevřená.</p> <p>K projektu je nutné zpracovat analýzu stavu parkovacích míst a jejich zabezpečení u jednotlivých krajských příspěvkových organizací a na základě toho navrhnout formu a zajištění pilotního projektového záměru. V uzavřených garážích pak může být vhodnou formou tohoto projektu vytvoření systému navádění na volná parkovací místa. Ten pracuje např. na systému senzorických systémů, kdy čidla detekují a vyhodnocují obsazenost jednotlivých parkovacích míst. Stav obsazenosti je signalizován prostřednictvím indikačních osvětlení a data může zobrazovat na zobrazovacích tabulích. Tímto systémem může být řidič hned u vjezdu nasměrován na místo, kde se aktuálně nachází volné parkovací místo.</p>

¹⁶ V době přípravy Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+ nebyl dokument schválen a nebyly známy ani jeho prioritní cíle.

¹⁷ V době přípravy Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+ nebyla oblast chytrých řešení dopravy v klidu ukotvena v metodických dokumentech k připravovaným operačním programům. Ty budou blíže upřesněny pravděpodobně v druhé polovině roku 2020.

¹⁸ Dtto.

¹⁹ Dtto.

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část		
10. Předkladatel projektu – instituce, organizace	Jihomoravský kraj		
11. Zodpovědný zástupce předkladatele projektu	[Bude doplněno Krajskými úřadem Jihomoravského kraje.]		
12. Manažer projektu	[Bude doplněno Krajskými úřadem Jihomoravského kraje.]		
13. Partner (partneři) projektu	Příspěvkové organizace Jihomoravského kraje		
14. Zodpovědný zástupce partnera projektu	[Bude doplněno Krajskými úřadem Jihomoravského kraje.]		
15. Výstup(y) projektu	Výstupy projektu jsou následující: <ul style="list-style-type: none"> Zavedení chytrých parkovacích systémů na parkovištích kraje nebo jeho příspěvkových organizací. 		
16. Výsledek(y) projektu	Výsledkem projektu bude zkrácený čas příjíždějících řidičů k nalezení volného pracovního místa a pozitivní efekt na životní prostředí.		
17. Očekávaný dopad projektu	Efektivní řízení parkovacích kapacit.		
18. Jak tento dopad souvisí s opatřením a jeho cílem?	Dopad přímo souvisí se specifickým cílem 3.2 Zvýšení obslužnosti území a efektivní Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje (definovaným SRJMK 2021+). Konkrétně pak projekt náleží do tematického opatření 3.2.2: Výstavba efektivně umístěných přestupních terminálů vč. výstavby a rozvoje sítě záchytných parkovišť a služeb pro další formy navazující dopravy.		
19. Klienti/ uživatelé projektu	Občané a návštěvníci Jihomoravského kraje.		
20. Zpracované podkladové studie/ provedené průzkumy a jiná připravená dokumentace	Jaké přípravné studie jsou zpracované	Ano	Ne
	Předběžná studie proveditelnosti		X
	Studie proveditelnosti		X
	Analýza nákladů a výnosů		X
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X
	Analýza/studie trhu práce		X
	Marketingová studie/Průzkum trhu		X
	Podnikatelský plán		X
	Jiné (specifikujte):		X
21. Podkladové studie/ průzkumy a dokumentace, které je ještě nutno zpracovat	Jaké přípravné studie je nutné zpracovat?	Ano	Ne
	Předběžná studie proveditelnosti	X	
	Studie proveditelnosti	X	
	Analýza nákladů a výnosů	X	

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část		
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	X	
	Analýza/studie trhu práce		X
	Marketingová studie/Průzkum trhu	X	
	Podnikatelský plán		X
	Vytipování vhodných lokalit k realizaci	X	
22. Celkové předpokládané náklady projektu (v tis. Kč)	[Náklady budou specifikovány na základě realizovaných analýz a studií (viz výše).]		
23. Předpokládané zdroje národního spolufinancování	Národní zdroje:	V tisících Kč	V procentech
	Státní fondy	N/A	N/A
	Státní rozpočet	N/A	N/A
	Krajské fondy	N/A	N/A
	Krajský rozpočet	N/A	N/A
	Městské a obecní rozpočty	N/A	N/A
	Vlastní (privátní):	N/A	N/A
24. Vstupy projektu (popis a kvantifikace)			
25. Materiální/fyzické zdroje/vstupy	Nákup a instalace tabulí, senzorických systému a informačních technologií.		
26. Lidské zdroje/vstupy	Nárůst počtu IT specialistů, kteří budou spravovat a udržovat v provozu parkovací platformy.		
27. Institucionální/řídící zdroje/vstupy	Jihomoravský kraj [Odpovědná osoba bude doplněna Krajským úřadem Jihomoravského kraje.]		
28. Očekávaný začátek projektu	2021		
29. Očekávaný konec projektu	2025		
30. Rozložení předpokládaných nákladů vynaložených v letech	Rok	tis. Kč	
	2021 – realizace předběžné studie proveditelnosti včetně Vytipování vhodných lokalit k realizaci	100 tis. Kč – 300 tis. Kč	
	2022 – realizace studie proveditelnosti, včetně analýzy nákladů	200 tis. Kč – 500 tis. Kč	
	2023 – průzkum trhu	100 tis. Kč – 200 tis. Kč	
	2024 – studie dopadů na životní prostředí	100 tis. Kč – 200 tis. Kč	
	2025 – realizace projektů		

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část
	<div>2026 – realizace projektů</div> <div>2027 – realizace projektů</div> <div>2028 – realizace projektů</div> <div>2029 – realizace projektů</div> <div>2030 – realizace projektů</div> <div>Bude upřesněno na základě výše uvedených aktivit.</div>
31. Finanční udržitelnost projektu	Náklady na udržování HW, aktualizaci SW a mzdové náklady.
32. Institucionální udržitelnost	Jihomoravský kraj
33. Předpoklady/ podmínky realizace projektu	Vypracování studií, průzkumů a dokumentace.
34. Rizika	<p>Jaká jsou rizika, že projekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nebude realizován vůbec: riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů. • nebude realizován podle původního plánu (nepřinese očekávané výstupy/ výsledky/dopady): riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů.
35. Má tento projekt vazbu na jiný – již realizovaný – projekt? Popište jaký.	Ne.
36. Má tento projekt vazbu na jiný předkládaný projekt? Pokud ano, uveďte jaký	Ano – projekt je ve vazbě předchozí pilotní projektový záměr „Vytvoření dopravního modelu a jeho využití v praxi, kdy projekt „Bezstarostné parkování“ může sdílet data do dopravního modelu, čímž dojde k synergickým efektům.

Plán přípravných prací na Projektu (časový rozvrh)			
Aktivita	Popis přípravných kroků/aktivit potřebných pro zahájení realizace projektu (chronologicky)	Odpovědnost <i>Organizace a osoba</i>	Termín splnění <i>Měsíc/rok</i>
1	Realizace předběžné studie proveditelnosti	Bude doplněno.	12/2021
2	Realizace studie proveditelnosti, včetně analýzy nákladů	Bude doplněno.	12/2022
3	Průzkum trhu	Bude doplněno.	12/2023
4	Studie dopadů na životní prostředí	Bude doplněno.	12/2024
Úkol	Popis potřebných aktivit, trvání a následnosti.	Odpovědnost <i>Organizace a osoba</i>	Termín splnění <i>Měsíc/rok</i>
1	Realizace konkrétních investičních (nákup SW, HW) a neinvestičních (školení) aktivit.	Bude doplněno.	12/2030
2	Evaluace realizovaných aktivit.	Bude doplněno.	Průběžně

INSTALACE SERVISNÍCH STANIC PRO CYKLISTY

Parametr	Textová část
1. Operační program (zkr. „OP“)	Integrovaný regionální operační program 2021-2027 ²⁰ (Operační program Doprava) ²¹
2. Prioritní osa (zkr. „PO“)	5. Komunitně vedený místní rozvoj a rozvoj kulturního dědictví
3. Oblast podpory	5.2 Podpora integrovaného, sociálního, hospodářského a environmentálního rozvoje a kulturního dědictví, cestovního ruchu a bezpečnosti mimo městská území
4. Název projektu	Instalace servisních stanic pro cyklisty
5. Umístění a krajská příslušnost projektu	Celé území Jihomoravského kraje (zejména pak v blízkosti přírodních, kulturních a historických památek), resp. na nejvíce frekventovaných cyklostezkách.
6. Cíl projektu	Jihomoravský kraj se dlouhodobě věnuje podpoře cykloturistiky, od propagace po rozvoj cyklistické infrastruktury. V tomto kontextu by kraj rád významně zkvalitnil svou doprovodnou infrastrukturu instalací servisních stanic na strategických (vysoce navštěvovaných) místech. Ty vytváří podmínky pro běžnou údržbu cyklistických kol, ale i základní opravy (např. rychlé nahuštění duše). Vybavení je dále vhodné i pro servis kočárků, invalidních vozíků, koloběžek, handbiků, skateboardů apod., opatření tedy cílí na skutečně širokou skupinu osob. Instalací stanic dojde rovněž k podpoře individuální dopravy a zvýšení kvality podmínek pro další rozvoj cykloturistiky.
7. Jak tento cíl souvisí s cílem oblasti podpory?	Integrovaný regionální operační program 2021-2027 má za cíl realizaci doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy. V tomto kontextu je zřejmý přímý soulad s tímto operačním programem.
8. Vztah projektu k dalším plánovacím/programovým dokumentům	Projekt musí být v souladu s Konceptí rozvoje cyklistiky v Jihomoravském kraji a generelem dopravy Jihomoravského kraje.
9. Popis projektu	Cílem projektu je přispět k rozvoji cykloturistiky (prostřednictvím zkvalitnění služeb), která je aktuálně na významném vzestupu.
10. Předkladatel projektu – instituce, organizace	Jihomoravský kraj
11. Zodpovědný zástupce předkladatele projektu	[Bude doplněno Krajskými úřadem Jihomoravského kraje.]
12. Manažer projektu	[Bude doplněno Krajskými úřadem Jihomoravského kraje.]
13. Partner (partneři) projektu	Obce, místní akční skupiny, svazky obcí, soukromé subjekty (např. v oblasti pohostinství nebo cestovního ruchu na frekventovaných místech) apod.
14. Zodpovědný zástupce partnera projektu	[Bude doplněno Krajskými úřadem Jihomoravského kraje.]

²⁰ V době přípravy Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+ nebyl dokument schválen, a tak bylo pracováno s návrhem k 31. lednu 2020. V případě, že dojde ke změnám oproti návrhu Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027, které nebudou podporovat směr projektového záměru, pak bude kraj operativně reagovat a projektový záměr upraví, doplní, nebo jej nebude realizovat s podporou daného operačního programu.

²¹ V době přípravy Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+ nebyl dokument schválen a nebyly známy ani jeho prioritní cíle.

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část																											
15. Výstup(y) projektu	Výstupy projektu jsou následující: <ul style="list-style-type: none"> Instalace servisních stanic pro cyklisty. 																											
16. Výsledek(y) projektu	Výsledkem projektu bude zkvalitnění doprovodné infrastruktury pro cyklisty.																											
17. Očekávaný dopad projektu	Zvýšení zájmu o cykloturistiku.																											
18. Jak tento dopad souvisí s opatřením a jeho cílem?	Dopad přímo souvisí se specifickým cílem 3.1 Kvalitní dopravní síť kraje (definovaným SRJMK 2021+). Konkrétně pak projekt náleží do tematických opatření 3.1.2 Vytvoření vhodných podmínek a podpora výstavby chybějících úseků klíčových silničních a dálničních spojení a zmírnění dopadů tranzitní dopravy a 3.1.3 Rekonstrukce regionální silniční infrastruktury a klíčových městských komunikací.																											
19. Klienti/ uživatelé projektu	Občané a návštěvníci Jihomoravského kraje.																											
20. Zpracované podkladové studie/ provedené průzkumy a jiná připravená dokumentace	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Jaké přípravné studie jsou zpracované</th><th>Ano</th><th>Ne</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Předběžná studie proveditelnosti</td><td></td><td>X</td></tr> <tr> <td>Studie proveditelnosti</td><td></td><td>X</td></tr> <tr> <td>Analýza nákladů a výnosů</td><td></td><td>X</td></tr> <tr> <td>Studie dopadů na životní prostředí (EIA)</td><td></td><td>X</td></tr> <tr> <td>Analýza/studie trhu práce</td><td></td><td>X</td></tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td><td></td><td>X</td></tr> <tr> <td>Podnikatelský plán</td><td></td><td>X</td></tr> <tr> <td>Jiné (specifikujte):</td><td></td><td>X</td></tr> </tbody> </table>	Jaké přípravné studie jsou zpracované	Ano	Ne	Předběžná studie proveditelnosti		X	Studie proveditelnosti		X	Analýza nákladů a výnosů		X	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X	Analýza/studie trhu práce		X	Marketingová studie/Průzkum trhu		X	Podnikatelský plán		X	Jiné (specifikujte):		X
Jaké přípravné studie jsou zpracované	Ano	Ne																										
Předběžná studie proveditelnosti		X																										
Studie proveditelnosti		X																										
Analýza nákladů a výnosů		X																										
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X																										
Analýza/studie trhu práce		X																										
Marketingová studie/Průzkum trhu		X																										
Podnikatelský plán		X																										
Jiné (specifikujte):		X																										
21. Podkladové studie/ průzkumy a dokumentace, které je ještě nutno zpracovat	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Jaké přípravné studie je nutné zpracovat?</th><th>Ano</th><th>Ne</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Předběžná studie proveditelnosti</td><td></td><td>X</td></tr> <tr> <td>Studie proveditelnosti</td><td>X</td><td></td></tr> <tr> <td>Analýza nákladů a výnosů</td><td></td><td>X</td></tr> <tr> <td>Studie dopadů na životní prostředí (EIA)</td><td>X</td><td></td></tr> <tr> <td>Analýza/studie trhu práce</td><td></td><td>X</td></tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td><td>X</td><td></td></tr> <tr> <td>Podnikatelský plán</td><td></td><td>X</td></tr> <tr> <td>Analýza vhodných míst k instalaci servisních stanic</td><td></td><td>X</td></tr> </tbody> </table>	Jaké přípravné studie je nutné zpracovat?	Ano	Ne	Předběžná studie proveditelnosti		X	Studie proveditelnosti	X		Analýza nákladů a výnosů		X	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	X		Analýza/studie trhu práce		X	Marketingová studie/Průzkum trhu	X		Podnikatelský plán		X	Analýza vhodných míst k instalaci servisních stanic		X
Jaké přípravné studie je nutné zpracovat?	Ano	Ne																										
Předběžná studie proveditelnosti		X																										
Studie proveditelnosti	X																											
Analýza nákladů a výnosů		X																										
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	X																											
Analýza/studie trhu práce		X																										
Marketingová studie/Průzkum trhu	X																											
Podnikatelský plán		X																										
Analýza vhodných míst k instalaci servisních stanic		X																										
22. Celkové předpokládané náklady projektu (v tis. Kč)	[Náklady budou specifikovány na základě realizovaných analýz a studií (viz výše).]																											
	<table border="1"> <tr> <td>Národní zdroje:</td> <td>V tisících Kč</td> <td>V procentech</td> </tr> </table>	Národní zdroje:	V tisících Kč	V procentech																								
Národní zdroje:	V tisících Kč	V procentech																										

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část		
23. Předpokládané zdroje národního spolufinancování	Státní fondy	N/A	N/A
	Státní rozpočet	N/A	N/A
	Krajské fondy	N/A	N/A
	Krajský rozpočet	N/A	N/A
	Městské a obecní rozpočty	N/A	N/A
	Vlastní (privátní):	N/A	N/A
24. Vstupy projektu (popis a kvantifikace)			
25. Materiální/fyzické zdroje/vstupy	Nákup a instalace servisních stanic pro cyklisty.		
26. Lidské zdroje/vstupy	Možná nepravdivá údržba (např. prostřednictvím technických služeb obcí).		
27. Institucionální/řídící zdroje/vstupy	Jihomoravský kraj, obce [Odpovědná osoba bude doplněna Krajským úřadem Jihomoravského kraje.]		
28. Očekávaný začátek projektu	2021		
29. Očekávaný konec projektu	2030		
30. Rozložení předpokládaných nákladů vynaložených v letech	Rok	tis. Kč	
	2021 – realizace studie proveditelnosti, vč. analýzy vhodných lokalit a průzkumu trhu	méně než 100 tis. Kč	
	2022 – studie dopadů na životní prostředí	méně než 100 tis. Kč	
	2023 – realizace pilotních stanic (10-15 ks)	300 tis. Kč – 500 tis. Kč	
	2024 – evaluace projektového záměru	méně než 100 tis. Kč	
	2025 – rozšiřování projektu	Bude upřesněno na základě výše uvedených aktivit (určující je počet a rozsah zavádění servisních stanic)	
	2026 – rozšiřování projektu		
	2027 – rozšiřování projektu		
	2028 – rozšiřování projektu		
	2029 – rozšiřování projektu		
	2030 – rozšiřování projektu		
	31. Finanční udržitelnost projektu	Náklady na udržování infrastruktury.	
32. Institucionální udržitelnost	Jihomoravský kraj, obce.		
33. Předpoklady/ podmínky realizace projektu	Vypracování studií, průzkumů a dokumentace.		

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část
34. Rizika	<p>Jaká jsou rizika, že projekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nebude realizován vůbec: riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů. • nebude realizován podle původního plánu (nepřinese očekávané výstupy/výsledky/dopady): riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů.
35. Má tento projekt vazbu na jiný – již realizovaný – projekt? Popište jaký.	Ano – projekt je ve vazbě na již realizované projekty – výstavba cyklostezek, cyklotras a doprovodné turistické infrastruktury.
36. Má tento projekt vazbu na jiný předkládaný projekt? Pokud ano, uveďte jaký	Ne.

Plán přípravných prací na Projektu (časový rozvrh)

Aktivita	Popis přípravných kroků/aktivit potřebných pro zahájení realizace projektu (chronologicky)	Odpovědnost <i>Organizace a osoba</i>	Termín splnění <i>Měsíc/rok</i>
1	Realizace studie proveditelnosti, analýzy vhodných lokalit a průzkumu trhu	Bude doplněno.	12/2021
2	Studie dopadů na životní prostředí	Bude doplněno.	12/2022
Úkol	Popis potřebných aktivit, trvání a následnosti.	Odpovědnost <i>Organizace a osoba</i>	Termín splnění <i>Měsíc/rok</i>
1	Nakup a instalace pilotních servisních stanic.	Bude doplněno.	12/2023
2	Evaluace realizovaných aktivit.	Bude doplněno.	Průběžně
3	Rozšiřování projektu	Bude doplněno.	12/2030

COWORKINGOVÁ CENTRA

Parametr	Textová část
1. Operační program (zkr. „OP“)	Operační program Zaměstnanost plus ²² Operační program Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost ²³
2. Prioritní osa (zkr. „PO“)	N/A ²⁴
3. Oblast podpory	N/A ²⁵
4. Název projektu	Coworkingová centra
5. Umístění a krajská příslušnost projektu	Celé území Jihomoravského kraje.
6. Cíl projektu	<p>Cílem projektu je podpořit vznik a rozšíření coworkingových center. Coworkingová centra již fungují například v Brně (Impact Hub a další). Cílem kraje je však rozšíření center i v menších městech, čímž by mělo dojít ke stimulaci intenzity podnikatelské aktivity. Centra by měla nejprve vznikat v okresních městech Jihomoravského kraje, u kterých lze očekávat vyšší zájem o tyto služby, nicméně kraj bude podporovat vznik těchto center i v menších městech s ohledem na efektivitu a místní poptávku. V tomto kontextu by se coworkingová centra mohla rozšířit i do sociálně a hospodářsky znevýhodněných oblastí, kde by mohla vytvářet vhodné podmínky pro stimulaci podnikatelských aktivit.</p> <p>V menších městech již vznikla coworkingová centra například v Humpolci (Coworkingové družstvo Spolu) nebo v Havlíčkově Brodě (Hubbr). Obdobná centra fungují i v Dolním Rakousku, které se přímo podílí na financování sítě coworkingových center (Büros und Coworking in Niederösterreich).</p>
7. Jak tento cíl souvisí s cílem oblasti podpory?	N/A ²⁶
8. Vztah projektu k dalším plánovacím/programovým dokumentům	Projekt musí být v souladu se strategickými dokumenty Jihomoravského kraje a Regionální inovační strategií Jihomoravského kraje.

²² V době přípravy Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+ nebyl dokument schválen a nebyly známy ani jeho prioritní cíle.

²³ Dto.

²⁴ V době přípravy Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+ nebyla oblast podpory sportu ukotvena v metodických dokumentech k připravovaným operačním programům. Ty budou blíže upřesněny pravděpodobně v druhé polovině roku 2020.

²⁵ Dto.

²⁶ Dto.

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část		
9. Popis projektu	<p>Coworkingová centra představují moderní způsob sdílení pracovního prostoru pro podnikatele, obchodníky, grafiky, programátory, zástupce neziskových organizací a jiné subjekty, kteří nezávisle na sobě vykonávají běžnou práci. Zpravidla se jedná o plně servisovaná pracovní místa, která nabízí pracovní komfort a umožňují pracovat v tvůrčím a příjemném prostředí, kdy nedochází k sociální izolaci v bytě či kanceláři.</p> <p>Coworking nabízí kvalitní a ekonomicky výhodné prostory pro začínající podnikatelské subjekty, pro které není efektivní pronajmout si vlastní prostory a vynakládat další náklady spojené s jejich provozem a zařízením. Zároveň tato centra přináší efektivní způsob využití vnitřních prostor, která nejsou každodenně v průběhu celého roku plně využívána. Základním předpokladem je vybavenost centra kancelářským nábytkem a běžným mobiliářem, kvalitním připojením k internetu a zajištění obsluhy centra. Vysoká koncentrace osob z různých zdánlivě odlišných oborů zároveň stimuluje inovační potenciál a šíření myšlenek. Coworkingová centra mohou mj. flexibilně využívat také zaměstnanci dojíždějící za prací, pro které by se mohla centra stát pracovišti v místě bydliště.</p> <p>Podpora coworkingových center je rovněž ukotvena v Akčním plánu Strategie regionálního rozvoje České republiky na roky 2021 a 2022. Centra by se v tomto kontextu měla zaměřit na specifické potřeby daného regionu a konkrétní lokality.</p>		
10. Předkladatel projektu – instituce, organizace	Jihomoravský kraj		
11. Zodpovědný zástupce předkladatele projektu	[Bude doplněno Krajskými úřadem Jihomoravského kraje.]		
12. Manažer projektu	[Bude doplněno Krajskými úřadem Jihomoravského kraje.]		
13. Partner (partneři) projektu	Obce, místní akční skupiny, svazky obcí, soukromé subjekty, akademický sektor apod.		
14. Zodpovědný zástupce partnera projektu	[Bude doplněno Krajskými úřadem Jihomoravského kraje.]		
15. Výstup(y) projektu	<p>Výstupy projektu jsou následující:</p> <ul style="list-style-type: none"> Vznik nových nebo rozšíření stávajících coworkingových center. 		
16. Výsledek(y) projektu	Výsledkem projektu bude zvýšená atraktivita kraje pro nové a menší podnikatelské subjekty.		
17. Očekávaný dopad projektu	Zvýšení intenzity podnikatelské aktivity a růst zaměstnanosti.		
18. Jak tento dopad souvisí s opatřením a jeho cílem?	Dopad přímo souvisí se specifickým cílem 3.1 Úspěšné místní firmy a podnikatelé (definovaným SRJMK 2021+). Konkrétně pak projekt náleží do tematického opatření 5.2.1 Vhodné podmínky pro vznik a rozvoj podnikání.		
19. Klienti/ uživatelé projektu	Podnikatelé, obchodníci, grafici, programátoři, zástupci neziskových organizací a jiné subjekty.		
20. Zpracované podkladové studie/ provedené průzkumy a jiná připravená dokumentace	Jaké přípravné studie jsou zpracované	Ano	Ne
	Předběžná studie proveditelnosti		X
	Studie proveditelnosti		X
	Analýza nákladů a výnosů		X
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část		
	Analýza/studie trhu práce		X
	Marketingová studie/Průzkum trhu		X
	Podnikatelský plán		X
	Jiné (specifikujte):		X
21. Podkladové studie/ průzkumy a dokumentace, které je ještě nutno zpracovat	Jaké přípravné studie je nutné zpracovat?	Ano	Ne
	Předběžná studie proveditelnosti	X	
	Studie proveditelnosti	X	
	Analýza nákladů a výnosů	X	
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	X	
	Analýza/studie trhu práce	X	
	Marketingová studie/Průzkum trhu		X
	Podnikatelský plán	X	
	Jiné (specifikujte):		X
22. Celkové předpokládané náklady projektu (v tis. Kč)	[Náklady budou specifikovány na základě realizovaných analýz a studií (viz výše).]		
23. Předpokládané zdroje národního spolufinancování	Národní zdroje:	V tisících Kč	V procentech
	Státní fondy	N/A	N/A
	Státní rozpočet	N/A	N/A
	Krajské fondy	N/A	N/A
	Krajský rozpočet	N/A	N/A
	Městské a obecní rozpočty	N/A	N/A
	Vlastní (privátní):	N/A	N/A
24. Vstupy projektu (popis a kvantifikace)			
25. Materiální/fyzické zdroje/vstupy	Podpora vzniku nebo výstavba vlastního coworkingového centra (např. rekonstrukcí nevyužívaných prostor nebo revitalizací brownfieldů).		
26. Lidské zdroje/vstupy	Náklady na provoz (energie, mzdové náklady, služby – např. internet).		
27. Institucionální/řídící zdroje/vstupy	Jihomoravský kraj, obce, soukromé subjekty [Odpovědná osoba bude doplněna Krajským úřadem Jihomoravského kraje.]		
28. Očekávaný začátek projektu	2021		
29. Očekávaný konec projektu	2030		

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část	
30. Rozložení předpokládaných nákladů vynaložených v letech	Rok	tis. Kč
	2021 – Předběžná studie proveditelnosti	100 tis. Kč - 300 tis. Kč
	2022 – Analýza/studie trhu práce	100 tis. Kč - 300 tis. Kč
	2023 – Studie proveditelnosti	100 tis. Kč - 300 tis. Kč
	2024 – Analýza nákladů a výnosů	100 tis. Kč - 300 tis. Kč
	2025 – Studie dopadů na životní prostředí	100 tis. Kč - 200 tis. Kč
	2026 – Podnikatelský plán	100 tis. Kč - 300 tis. Kč
	2027 – realizace projektu	Bude upřesněno na základě výše uvedených aktivit
	2028 – realizace projektu	
	2029 – realizace projektu	
	2030 – realizace projektu	
31. Finanční udržitelnost projektu	Náklady na udržování a provoz.	
32. Institucionální udržitelnost	Jihomoravský kraj, obce, soukromé subjekty, akademický sektor (coworkingové centrum by mohlo vzniknout v některé ze vzdělávacích institucí – vyšší propojení akademické a podnikatelské sféry).	
33. Předpoklady/ podmínky realizace projektu	Vypracování studií, průzkumů a dokumentace.	
34. Rizika	<p>Jaká jsou rizika, že projekt:</p> <ul style="list-style-type: none">• nebude realizován vůbec: riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů.• nebude realizován podle původního plánu (nepřinese očekávané výstupy/ výsledky/dopady): riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů. Rizikem je nízký zájem o vytvořenou infrastrukturu, proto jsou doporučovány intenzivní marketingové aktivity zejména v prvních měsících projektu (do naplnění coworkingového centra) a důsledné zjištění potřebnosti prostor v jednotlivých lokalitách plánovaného vzniku coworkingových center.	
35. Má tento projekt vazbu na jiný – již realizovaný – projekt? Popište jaký.	Ano – projekt je ve vazbě na již realizované projekty a může vznikat významné synergie při spolupráci např. s Jihomoravským inovačním centrem nebo podnikatelskými inkubátory.	
36. Má tento projekt vazbu na jiný předkládaný projekt? Pokud ano, uveďte jaký	Ne.	

Plán přípravných prací na Projektu (časový rozvrh)			
Aktivita	Popis přípravných kroků/aktivit potřebných pro zahájení realizace projektu (chronologicky)	Odpovědnost <i>Organizace a osoba</i>	Termín splnění <i>Měsíc/rok</i>
1	Realizace předběžné studie proveditelnosti	Bude doplněno.	12/2021
2	Realizace analýzy/studie trhu práce	Bude doplněno.	12/2022
3	Realizace studie proveditelnosti	Bude doplněno.	12/2023
4	Realizace analýzy nákladů a výnosů	Bude doplněno.	12/2024
5	Realizace studie dopadů na životní prostředí	Bude doplněno.	12/2025
6	Realizace podnikatelského plánu / podnikatelských plánů	Bude doplněno.	12/2026
Úkol	Popis potřebných aktivit, trvání a následnosti.	Odpovědnost <i>Organizace a osoba</i>	Termín splnění <i>Měsíc/rok</i>
1	Evaluace realizovaných aktivit.	Bude doplněno.	Průběžně

VYTVORENÍ E-SHOPU REGIONÁLNÍCH POTRAVIN NEBO GASTRONOMICKÉHO ROZCESTNÍKU

Parametr	Textová část
1. Operační program (zkr. „OP“)	Operační program rozvoje venkova ²⁷ Operační program Rybářství ²⁸
2. Prioritní osa (zkr. „PO“)	N/A ²⁹
3. Oblast podpory	N/A ³⁰
4. Název projektu	Vytvoření e-shopu regionálních potravin nebo gastronomického rozcestníku
5. Umístění a krajská příslušnost projektu	Celé území Jihomoravského kraje.
6. Cíl projektu	Cílem kraje je vytvořit e-shop s regionálními produkty, kdy v kraji doposud získalo 80 produktů známku Regionální potraviny Jihomoravského kraje. Dále je v kraji vysoký počet vinařů a malých pivovarů – sládků, kteří by mohli prodávat svoje lokální produkty prostřednictvím tohoto e-shopu, což by mohlo zvýšit jejich marketingový dosah. V tomto kontextu může e-shop poskytnout vhodnou platformu pro lokální producenty k oslovení vyššího počtu potenciálních zákazníků, stejně jako posloužit k podpoře krátkých řetězců. Vedle funkce samostatného e-shopu se může jednat i o více komplexní nástroj ve formě plnohodnotného rozcestníku pro obyvatele, návštěvníky Jihomoravského kraje a subjekty poskytující regionální potraviny nebo nabízející služby v gastronomické oblasti. Web může návštěvníky nasměrovat na místa, kde se pravidelně konají trhy s regionálními potravinami, do prodejen s místními potravinami, do restaurací, barů či kaváren. Příkladem dobré praxe je například www.gastrozlin.cz , který přináší komplexní informace o gastronomických zařízeních ve Zlínském kraji.
7. Jak tento cíl souvisí s cílem oblasti podpory?	N/A ³¹
8. Vztah projektu k dalším plánovacím/programovým dokumentům	Projekt musí být v souladu se strategickými dokumenty Jihomoravského kraje a Programem rozvoje cestovního ruchu Jihomoravského kraje.
9. Popis projektu	Území Jihomoravského kraje je tradiční zemědělskou lokalitou a místní produkce je díky své kvalitě vyhledávána mezi obyvateli i návštěvníky kraje. Dlouhodobě přitom v České republice vzrůstá obliba farmářských trhů a na nich nabízených produktů. Obdobně se zvyšuje i obliba jihomoravských vín, kdy cílem kraje je tohoto pro kraj pozitivního klimatu využít a poskytnout pro místní regionální potraviny vhodnou platformu, která bude uživatelsky přístupná pro prodejce a atraktivní pro zákazníky.
10. Předkladatel projektu – instituce, organizace	Jihomoravský kraj

²⁷ Dle dosavadních informací navrhuje Evropská komise tento program nově vyčlenit mimo politiku soudržnosti. Více podrobností k tomuto možnému programu lze očekávat až v druhé polovině roku 2020. Řídícím orgánem by bylo stejně jako v minulém programovém období Ministerstvo zemědělství České republiky.

²⁸ V době přípravy Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+ nebyly dokumenty schváleny a nebyly známy ani jejich prioritní cíle.

²⁹ V době přípravy Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+ nebyla oblast podpory regionálních potravin ukotvena v metodických dokumentech k připravovaným operačním programům. Ty budou blíže upřesněny pravděpodobně v druhé polovině roku 2020.

³⁰ Dtto.

³¹ Dtto.

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část		
11. Zodpovědný zástupce předkladatele projektu	[Bude doplněno Krajskými úřadem Jihomoravského kraje.]		
12. Manažer projektu	[Bude doplněno Krajskými úřadem Jihomoravského kraje.]		
13. Partner (partneři) projektu	Obce, místní akční skupiny, svazky obcí, soukromé subjekty.		
14. Zodpovědný zástupce partnera projektu	[Bude doplněno Krajskými úřadem Jihomoravského kraje.]		
15. Výstup(y) projektu	Výstupy projektu jsou následující: <ul style="list-style-type: none"> Vznik funkční platformy pro prodej regionálních potravin nebo gastronomického rozcestníku. 		
16. Výsledek(y) projektu	Výsledkem projektu bude zvýšený zájem o regionální potraviny, pozitivní dopad na lokální producenty a rozvoj krátkých řetězců.		
17. Očekávaný dopad projektu	Zvýšení odbytu regionálních potravin, popř. rozvoj gastronomického sektoru v případě vzniku komplexního rozcestníku.		
18. Jak tento dopad souvisí s opatřením a jeho cílem?	Dopad přímo souvisí se specifickým cílem 4.7 Podpora regionálních produktů (definovaným SRJMK 2021+). Konkrétně pak projekt náleží do tematických opatření 4.7.1 Zajištění nabídky a podpora prodeje kvalitních regionálních produktů a 4.7.2 Efektivní propagace regionálních produktů a podpora krátkých řetězců.		
19. Klienti/ uživatelé projektu	Zemědělci, občané a návštěvníci Jihomoravského kraje, subjekty působící v oblasti gastronomie a cestovního ruchu apod.		
20. Zpracované podkladové studie/ provedené průzkumy a jiná připravená dokumentace	Jaké přípravné studie jsou zpracované	Ano	Ne
	Předběžná studie proveditelnosti		X
	Studie proveditelnosti		X
	Analýza nákladů a výnosů		X
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X
	Analýza/studie trhu práce		X
	Marketingová studie/Průzkum trhu		X
	Podnikatelský plán		X
	Jiné (specifikujte):		X
21. Podkladové studie/ průzkumy a dokumentace, které je ještě nutno zpracovat	Jaké přípravné studie je nutné zpracovat?	Ano	Ne
	Předběžná studie proveditelnosti		X
	Studie proveditelnosti	X	
	Analýza nákladů a výnosů		X
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X
	Analýza/studie trhu práce		X

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část		
	Marketingová studie/Průzkum trhu	X	
	Podnikatelský plán		X
	Jiné (specifikujte):		X
22. Celkové předpokládané náklady projektu (v tis. Kč)	[Náklady budou specifikovány na základě realizovaných analýz a studií (viz výše).]		
23. Předpokládané zdroje národního spolufinancování	Národní zdroje:	V tisících Kč	V procentech
	Státní fondy	N/A	N/A
	Státní rozpočet	N/A	N/A
	Krajské fondy	N/A	N/A
	Krajský rozpočet	N/A	N/A
	Městské a obecní rozpočty	N/A	N/A
	Vlastní (privátní):	N/A	N/A
24. Vstupy projektu (popis a kvantifikace)			
25. Materiální/fyzické zdroje/vstupy	Nákup licence nebo náklady na vytvoření vlastní platformy.		
26. Lidské zdroje/vstupy	Náklady na údržbu platformy (osobní náklady v případě, že Jihomoravský kraj bude sám správcem, nebo náklady na služby, pokud provoz bude zajišťován externě).		
27. Institucionální/řídící zdroje/vstupy	Jihomoravský kraj [Odpovědná osoba bude doplněna Krajským úřadem Jihomoravského kraje.]		
28. Očekávaný začátek projektu	2021		
29. Očekávaný konec projektu	2023		
30. Rozložení předpokládaných nákladů vynaložených v letech	Rok	tis. Kč	
	2021 – studie proveditelnosti, marketingová studie/průzkum trhu	100 tis. Kč - 300 tis. Kč	
	2022 – realizace projektu	Bude upřesněno na základě výše uvedených aktivit	
	2023 – vytvoření projektu		
	2024 – provoz		
	2025 – provoz		
	2026 – provoz		
	2027 – provoz		
	2028 – provoz		

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část	
	2029 – provoz	
	2030 – provoz	
31. Finanční udržitelnost projektu	Náklady na udržování a provoz.	
32. Institucionální udržitelnost	Jihomoravský kraj	
33. Předpoklady/ podmínky realizace projektu	Vypracování studií, průzkumů a dokumentace.	
34. Rizika	<p>Jaká jsou rizika, že projekt:</p> <ul style="list-style-type: none">• nebude realizován vůbec: riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů.• nebude realizován podle původního plánu (nepřinese očekávané výstupy/ výsledky/dopady): riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů. Rizikem je nízký zájem o vytvořenou platformu, proto jsou doporučovány marketingové aktivity zejména v prvních měsících realizace projektu.	
35. Má tento projekt vazbu na jiný – již realizovaný – projekt? Popište jaký.	Ne.	
36. Má tento projekt vazbu na jiný předkládaný projekt? Pokud ano, uveďte jaký	Ne.	

Plán přípravných prací na Projektu (časový rozvrh)

Aktivita	Popis přípravných kroků/aktivit potřebných pro zahájení realizace projektu (chronologicky)	Odpovědnost <i>Organizace a osoba</i>	Termín splnění <i>Měsíc/rok</i>
1	Realizace studie proveditelnosti a marketingové studie/průzkum trhu	Bude doplněno.	12/2021
Úkol	Popis potřebných aktivit, trvání a následnosti.	Odpovědnost <i>Organizace a osoba</i>	Termín splnění <i>Měsíc/rok</i>
1	Evaluace realizovaných aktivit.	Bude doplněno.	Průběžně

INTELIGENTNÍ ZAVLAŽOVACÍ REŽIM

Parametr	Textová část
1. Operační program (zkr. „OP“)	Operační program Životní prostředí ³²
2. Prioritní osa (zkr. „PO“)	Priority jiné než technická pomoc
3. Oblast podpory	1.3 Podpora udržitelného hospodaření s vodou
4. Název projektu	Inteligentní zavlažovací režim
5. Umístění a krajská příslušnost projektu	Celé území Jihomoravského kraje.
6. Cíl projektu	Cílem kraje je významně zefektivnit hospodaření s dešťovou vodou. Nejnovější technologie umožňují inteligentní zavlažování zajišťované kumulací dešťových srážek pomocí místních retenčních nebo podzemních nádrží. Na ty pak navazují rozvody vody, které dešťovou vodu účelně dávkují pomocí sítě snímačů (měří vlhkost půdy na konkrétních místech) tak, aby dodávaly jen potřebné množství vody pro konkrétní druhy dřevin a bylin a nedocházelo tak k plýtvání. Tímto postupem by bylo možné v některých případech významně snížit spotřebu pitné vody a využívat v plném rozsahu vodu srážkovou, která by jinak skončila v kanalizační soustavě a její potenciál by nebyl efektivně využit.
7. Jak tento cíl souvisí s cílem oblasti podpory?	Jak programový dokument zmiňuje, tak se zvyšuje frekvence nepříznivých atmosférických jevů, na jedné straně přívalových dešťů a povodní, na druhé straně období sucha, která vystavují tlaku zásoby podzemních i povrchových vod. Míra odolnosti vůči stávajícím a očekávaným dopadům změny klimatu je v sídlech i krajině nedostatečná, proto je nezbytné věnovat dostatečnou pozornost adaptačním i mitigačním opatřením. Cílem kraje je odpovědně reagovat na změnu klimatu.
8. Vztah projektu k dalším plánovacím/programovým dokumentům	Projekt musí být v souladu se strategickými dokumenty Jihomoravského kraje a Konceptí ochrany přírody Jihomoravského kraje.
9. Popis projektu	<p>V posledních letech se v důsledku klimatických změn celá Česká republika a obzvláště pak Jihomoravský kraj potýká s výrazným suchem a s tím souvisejícím nedostatkem vody v krajině a v urbanizovaném prostoru. Jihomoravský kraj má za jednu z priorit zlepšit hospodaření se srážkovou vodou, zajistit její kumulaci a následné účelné využití ve prospěch veřejné zeleně, životního prostředí, resp. obyvatel a návštěvníků regionu.</p> <p>Vzhledem k závislosti kraje na pitné vodě z jiných regionů je z hlediska Jihomoravského kraje více než důležité, aby se kraj zabýval co možná nejvíce efektivními způsoby využití vody s ohledem na dlouhodobou udržitelnost a spokojený život obyvatel na jižní Moravě.</p>
10. Předkladatel projektu – instituce, organizace	Jihomoravský kraj
11. Zodpovědný zástupce předkladatele projektu	[Bude doplněno Krajskými úřadem Jihomoravského kraje.]
12. Manažer projektu	[Bude doplněno Krajskými úřadem Jihomoravského kraje.]

³² V době přípravy Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+ nebyl dokument schválen, a tak bylo pracováno s konceptem k 11. březnu 2020. V případě, že dojde ke změnám oproti tomuto konceptu, které nebudou podporovat směr projektového záměru, pak bude kraj operativně reagovat a projektový záměr upraví, doplní, nebo jej nebude realizovat s podporou daného operačního programu.

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část																											
13. Partner (partneři) projektu	Obce, místní akční skupiny, svazky obcí, soukromé subjekty.																											
14. Zodpovědný zástupce partnera projektu	[Bude doplněno Krajskými úřadem Jihomoravského kraje.]																											
15. Výstup(y) projektu	Výstupy projektu jsou následující: <ul style="list-style-type: none"> Vznik funkčních opatření zadržujících a efektivně uvolňujících dešťovou vodu. 																											
16. Výsledek(y) projektu	Výsledkem projektu bude zvýšená efektivita nakládání s dešťovou vodou.																											
17. Očekávaný dopad projektu	Pozitivní dopad na životní prostředí a snížení spotřeby vody pitné.																											
18. Jak tento dopad souvisí s opatřením a jeho cílem?	Dopad přímo souvisí se specifickým cílem 4.1 Zvýšení stability ekosystémů a adaptace území na změnu klimatu (definovaným SRJMK 2021+). Konkrétně pak projekt náleží do tematického opatření 4.1.2: Realizace opatření vedoucích ke zvládnutí rizik hydrologických extrémů.																											
19. Klienti/ uživatelé projektu	Občané a návštěvníci Jihomoravského kraje																											
20. Zpracované podkladové studie/ provedené průzkumy a jiná připravená dokumentace	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Jaké přípravné studie jsou zpracované</th><th>Ano</th><th>Ne</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Předběžná studie proveditelnosti</td><td></td><td>X</td></tr> <tr> <td>Studie proveditelnosti</td><td></td><td>X</td></tr> <tr> <td>Analýza nákladů a výnosů</td><td></td><td>X</td></tr> <tr> <td>Studie dopadů na životní prostředí (EIA)</td><td></td><td>X</td></tr> <tr> <td>Analýza/studie trhu práce</td><td></td><td>X</td></tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td><td></td><td>X</td></tr> <tr> <td>Podnikatelský plán</td><td></td><td>X</td></tr> <tr> <td>Jiné (specifikujte):</td><td></td><td>X</td></tr> </tbody> </table>	Jaké přípravné studie jsou zpracované	Ano	Ne	Předběžná studie proveditelnosti		X	Studie proveditelnosti		X	Analýza nákladů a výnosů		X	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X	Analýza/studie trhu práce		X	Marketingová studie/Průzkum trhu		X	Podnikatelský plán		X	Jiné (specifikujte):		X
Jaké přípravné studie jsou zpracované	Ano	Ne																										
Předběžná studie proveditelnosti		X																										
Studie proveditelnosti		X																										
Analýza nákladů a výnosů		X																										
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X																										
Analýza/studie trhu práce		X																										
Marketingová studie/Průzkum trhu		X																										
Podnikatelský plán		X																										
Jiné (specifikujte):		X																										
21. Podkladové studie/ průzkumy a dokumentace, které je ještě nutno zpracovat	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Jaké přípravné studie je nutné zpracovat?</th><th>Ano</th><th>Ne</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Předběžná studie proveditelnosti</td><td></td><td>X</td></tr> <tr> <td>Studie proveditelnosti</td><td>X</td><td></td></tr> <tr> <td>Analýza nákladů a výnosů</td><td></td><td>X</td></tr> <tr> <td>Studie dopadů na životní prostředí (EIA)</td><td>X</td><td></td></tr> <tr> <td>Analýza/studie trhu práce</td><td></td><td>X</td></tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td><td>X</td><td></td></tr> <tr> <td>Podnikatelský plán</td><td></td><td>X</td></tr> <tr> <td>Jiné (specifikujte):</td><td></td><td>X</td></tr> </tbody> </table>	Jaké přípravné studie je nutné zpracovat?	Ano	Ne	Předběžná studie proveditelnosti		X	Studie proveditelnosti	X		Analýza nákladů a výnosů		X	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	X		Analýza/studie trhu práce		X	Marketingová studie/Průzkum trhu	X		Podnikatelský plán		X	Jiné (specifikujte):		X
Jaké přípravné studie je nutné zpracovat?	Ano	Ne																										
Předběžná studie proveditelnosti		X																										
Studie proveditelnosti	X																											
Analýza nákladů a výnosů		X																										
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	X																											
Analýza/studie trhu práce		X																										
Marketingová studie/Průzkum trhu	X																											
Podnikatelský plán		X																										
Jiné (specifikujte):		X																										

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část		
22. Celkové předpokládané náklady projektu (v tis. Kč)	[Náklady budou specifikovány na základě realizovaných analýz a studií (viz výše).]		
23. Předpokládané zdroje národního spolufinancování	Národní zdroje:	V tisících Kč	V procentech
	Státní fondy	N/A	N/A
	Státní rozpočet	N/A	N/A
	Krajské fondy	N/A	N/A
	Krajský rozpočet	N/A	N/A
	Městské a obecní rozpočty	N/A	N/A
	Vlastní (privátní):	N/A	N/A
24. Vstupy projektu (popis a kvantifikace)			
25. Materiální/fyzické zdroje/vstupy	Nákup a instalace systémů		
26. Lidské zdroje/vstupy	Nejsou očekávány zvýšené kapacitní nároky na lidské zdroje.		
27. Institucionální/řídící zdroje/vstupy	Jihomoravský kraj [Odpovědná osoba bude doplněna Krajským úřadem Jihomoravského kraje.]		
28. Očekávaný začátek projektu	2021		
29. Očekávaný konec projektu	2023		
30. Rozložení předpokládaných nákladů vynaložených v letech	Rok	tis. Kč	
	2021 – studie proveditelnosti, marketingová studie/průzkum trhu	100 tis. Kč - 300 tis. Kč	
	2022 – studie dopadů na životní prostředí	100 tis. Kč - 200 tis. Kč	
	2023 – realizace projektu	Bude upřesněno na základě výše uvedených aktivit	
	2024 – realizace projektu		
	2025 – realizace projektu		
	2026 – realizace projektu		
	2027 – realizace projektu		
	2028 – realizace projektu		
	2029 – realizace projektu		
	2030 – realizace projektu		
	31. Finanční udržitelnost projektu	Náklady na udržování a provoz.	

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část
32. Institucionální udržitelnost	Jihomoravský kraj
33. Předpoklady/ podmínky realizace projektu	Vypracování studií, průzkumů a dokumentace.
34. Rizika	<p>Jaká jsou rizika, že projekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nebude realizován vůbec: riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů. • nebude realizován podle původního plánu (nepřinese očekávané výstupy/ výsledky/dopady): riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů.
35. Má tento projekt vazbu na jiný – již realizovaný – projekt? Popište jaký.	Ne.
36. Má tento projekt vazbu na jiný předkládaný projekt? Pokud ano, uveďte jaký	Ne.

Plán přípravných prací na Projektu (časový rozvrh)			
Aktivita	Popis přípravných kroků/aktivit potřebných pro zahájení realizace projektu (chronologicky)	Odpovědnost <i>Organizace a osoba</i>	Termín splnění <i>Měsíc/rok</i>
1	Realizace studie proveditelnosti a marketingové studie/průzkum trhu	Bude doplněno.	12/2021
2	Realizace studie dopadů na životní prostředí	Bude doplněno.	12/2022
Úkol	Popis potřebných aktivit, trvání a následnosti.	Odpovědnost <i>Organizace a osoba</i>	Termín splnění <i>Měsíc/rok</i>
1	Evaluace realizovaných aktivit.	Bude doplněno.	Průběžně

ZAVÁDĚNÍ PRINCIPŮ TURISMU 4.0

Parametr	Textová část
1. Operační program (zkr. „OP“)	Integrovaný regionální operační program 2021-2027 ³³
2. Prioritní osa (zkr. „PO“)	5. Komunitně vedený místní rozvoj a rozvoj kulturního dědictví
3. Oblast podpory	5.1 Podpora integrovaného sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje a kulturního dědictví, cestovního ruchu a bezpečnosti v městských územích 5.2 Podpora integrovaného sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje a kulturního dědictví, cestovního ruchu a bezpečnosti mimo městská území
4. Název projektu	Zavádění principů Turismu 4.0
5. Umístění a krajská příslušnost projektu	Celé území Jihomoravského kraje.
6. Cíl projektu	Rozvoj konceptu Turismus 4.0 je klíčovým nástrojem pro rozvoj služeb cestovního ruchu, budování pozitivního obrazu regionu, zvyšování příjmů z turismu a lepší organizaci a řízení turistické vytiženosti kraje. Cílem Krajského úřadu Jihomoravského kraje je implementovat na svém území vybrané principy digitálního inovačního hubu (dále také „DIH“) pro oblast turismu, jehož cílem je reagovat na pokračující proces digitalizace v rámci čtvrté průmyslové revoluce.
7. Jak tento cíl souvisí s cílem oblasti podpory?	Vybrané specifické cíle definované Integrovaným regionálním operačním programem 2021-2027 jsou zdůvodňovány závěry Národní koncepce realizace politiky soudržnosti v ČR po roce 2020, dle které má celý proces 4.0 zásadní přínos pro ochranu kulturního dědictví a popularizaci kultury; využitelnost se nabízí též z pohledu synergií s cestovním ruchem a vzdělávacím procesem. V cestovním ruchu je důležité aplikovat moderní technologie, inovace a udržitelnost. Cestovní ruch je tématem s vysokou prioritou z pohledu přizpůsobení se změně klimatu. Dále toto téma řeší problematiku zachování potenciálu a řízení návštěvnosti v exponovaných místech cestovního ruchu. Kulturní dědictví a cestovní ruch mají nejvyšší míru územního dopadu a jsou tak tématem vhodným pro intervence v rámci regionálního programu.
8. Vztah projektu k dalším plánovacím/programovým dokumentům	Projekt musí být v souladu se strategickými dokumenty Jihomoravského kraje a Programem rozvoje cestovního ruchu Jihomoravského kraje.

³³ V době přípravy Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+ nebyl dokument schválen, a tak bylo pracováno s návrhem k 31. lednu 2020. V případě, že dojde ke změnám oproti návrhu Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027, které nebudou podporovat směr projektového záměru, pak bude kraj operativně reagovat a projektový záměr upraví, doplní, nebo jej nebude realizovat s podporou daného operačního programu.

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část
9. Popis projektu	<p>Předmětem digitální strategie je pak využívat nástrojů Průmyslu 4.0 k rozvoji cestovního ruchu prostřednictvím níže uvedených funkcionalit a nástrojů (výčet není vyčerpávající):</p> <ul style="list-style-type: none"> • otevřených dat a cloudových služeb za účelem zkvalitňování služeb cestovního ruchu; • virtuální nebo augmentované (rozšířené) reality a prohlídek; • sběru a analýzy velkých dat za účelem měření kvality obsahu; • optimalizace obsahu pro internetové vyhledávače a globální platformy; • aplikace nástrojů řízení digitálního turistického obsahu; • senzorických funkcí a sčítačů návštěvnosti v nejvíce navštěvovaných lokalitách. <p>Důvodem k aplikaci principů Průmyslu 4.0 v oblasti cestovního ruchu je generační výměna návštěvníků. Kromě tradičních klientů cestovních kanceláří se stále více zvyšuje podíl cestovatelů, kteří si celý svůj cestovatelský plán a zážitek plánují samostatně, zejména za použití internetových vyhledávačů. Tuto skutečnost potvrzují data Digitálního Inovačního Hubu Tourism 4.0, kdy až 74 % cestovatelů využívá globálních turistických platforem za účelem vyhledání turistických cílů. Další výzvou je pak skutečnost, že s růstem jazykové gramotnosti je umožněno více lidem cestovat neorganizovaně, kdy moderní technologie umožňují dorozumět se bez základního jazykového vybavení po celém světě. V tomto kontextu je účelné zvyšovat jazykovou gramotnost v základních světových jazycích u personálu působícího v cestovním ruchu. Nové technologie a aplikace zároveň mohou návštěvníky upozorňovat na zajímavá místa a personalizovat nabídku služeb jejich preferencím.</p> <p>Jihomoravský kraj by v tomto ohledu rád budoval pozitivní obraz regionu. K tomu je vhodné sledovat chování potenciálních návštěvníků, jejich preference a reakce ve vazbě na jednotlivé destinace. S vědomím těchto informací je pak možné efektivně přizpůsobovat služby cestovního ruchu současným a budoucím zákazníkům. Se znalostí svých předností a profilů návštěvníků je možné efektivně cílit marketingové aktivity a destinačně řídit turistické vytížení regionu. Příkladem dobré praxe je například Barcelona, která pomocí senzorických systémů řídí proudy turistů u významných památek. Jejich pohyb je sledován za účelem optimalizace městských služeb tak, aby byl negativní dopad turistického ruchu na místní obyvatele co nejnižší.</p>
10. Předkladatel projektu – instituce, organizace	Jihomoravský kraj
11. Zodpovědný zástupce předkladatele projektu	[Bude doplněno Krajskými úřady Jihomoravského kraje.]
12. Manažer projektu	[Bude doplněno Krajskými úřady Jihomoravského kraje.]
13. Partner (partneři) projektu	Centrála cestovního ruchu jižní Moravy, provozovatelé kulturních, přírodních a historických památek, soukromé subjekty
14. Zodpovědný zástupce partnera projektu	[Bude doplněno Krajskými úřady Jihomoravského kraje.]
15. Výstup(y) projektu	<p>Výstupy projektu jsou následující:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vytvoření Digitálního Inovačního Hubu Turismus 4.0 na území Jihomoravského kraje.
16. Výsledek(y) projektu	Výsledkem projektu bude zvýšená dostupnost a atraktivita přírodních, kulturních a historických památek v kraji.

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část		
17. Očekávaný dopad projektu	Zvýšení zájmu o přírodní, kulturní a historické atraktivity kraje zejména v méně navštěvovaných atraktivitách (cílený rozvoj za účelem většího rozptylu návštěvníků).		
18. Jak tento dopad souvisí s opatřením a jeho cílem?	Dopad přímo souvisí se specifickými cíli 4.5 Rozvoj občanské vybavenosti na venkově a 6.4 Zajištění občanské vybavenosti a služeb pro obyvatelstvo (definovanými SRJMK 2021+). Konkrétně pak projekt náleží do tematických opatření 4.5.3 Rozvoj sítě komunikační infrastruktury ve venkovských oblastech a 6.4.3 Rozvoj a udržování funkčního stavu občanské vybavenosti obcí (včetně bezbariérového přístupu a vysokorychlostních informačních sítí).		
19. Klienti/ uživatelé projektu	Občané a návštěvníci Jihomoravského kraje.		
20. Zpracované podkladové studie/ provedené průzkumy a jiná připravená dokumentace	Jaké přípravné studie jsou zpracované	Ano	Ne
	Předběžná studie proveditelnosti		X
	Studie proveditelnosti		X
	Analýza nákladů a výnosů		X
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X
	Analýza/studie trhu práce		X
	Marketingová studie/Průzkum trhu		X
	Podnikatelský plán		X
	Jiné (specifikujte):		X
21. Podkladové studie/ průzkumy a dokumentace, které je ještě nutno zpracovat	Jaké přípravné studie je nutné zpracovat?	Ano	Ne
	Předběžná studie proveditelnosti		X
	Studie proveditelnosti	X	
	Analýza nákladů a výnosů	X	
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X
	Analýza/studie trhu práce		X
	Marketingová studie/Průzkum trhu		X
	Podnikatelský plán		X
	Jiné (specifikujte):		X
22. Celkové předpokládané náklady projektu (v tis. Kč)	[Náklady budou specifikovány na základě realizovaných analýz a studií (viz výše).]		
23. Předpokládané zdroje národního spolufinancování	Národní zdroje:	V tisících Kč	V procentech
	Státní fondy	N/A	N/A
	Státní rozpočet	N/A	N/A

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část		
	Krajské fondy	N/A	N/A
	Krajský rozpočet	N/A	N/A
	Městské a obecní rozpočty	N/A	N/A
	Vlastní (privátní):	N/A	N/A
24. Vstupy projektu (popis a kvantifikace)			
25. Materiální/fyzické zdroje/vstupy	Náklady na pořízení odpovídající platformy a vytvoření digitálního obsahu.		
26. Lidské zdroje/vstupy	Nárůst počtu IT specialistů.		
27. Institucionální/řídící zdroje/vstupy	Jihomoravský kraj [Odpovědná osoba bude doplněna Krajským úřadem Jihomoravského kraje.]		
28. Očekávaný začátek projektu	2021		
29. Očekávaný konec projektu	2024		
30. Rozložení předpokládaných nákladů vynaložených v letech	Rok	tis. Kč	
	2021 – studie proveditelnosti	100 tis. Kč - 300 tis. Kč	
	2022 – analýza nákladů a výnosů	100 tis. Kč - 300 tis. Kč	
	2023 – realizace projektu	Bude upřesněno na základě výše uvedených aktivit	
	2024 – realizace projektu		
	2025 – rozšiřování funkcionalit		
	2026 – rozšiřování funkcionalit		
	2027 – rozšiřování funkcionalit		
	2028 – rozšiřování funkcionalit		
	2029 – rozšiřování funkcionalit		
	2030 – rozšiřování funkcionalit		
31. Finanční udržitelnost projektu	Náklady na udržování, provoz a rozšiřování digitálních služeb.		
32. Institucionální udržitelnost	Jihomoravský kraj, Centrála cestovního ruchu jižní Moravy		
33. Předpoklady/ podmínky realizace projektu	Vypracování studií, průzkumů a dokumentace.		

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část
34. Rizika	<p>Jaká jsou rizika, že projekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nebude realizován vůbec: riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů. • nebude realizován podle původního plánu (nepřinese očekávané výstupy/ výsledky/dopady): riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů.
35. Má tento projekt vazbu na jiný – již realizovaný – projekt? Popište jaký.	Ano – projekt má vazbu na řadu rozvojových aktivit v oblasti cestovního ruchu, které se na území Jihomoravského kraje uskutečnily.
36. Má tento projekt vazbu na jiný předkládaný projekt? Pokud ano, uveďte jaký	Ano – v případě vytvoření platformy a technického zázemí bude možné významně rozšiřovat služby a funkcionality digitálních služeb v oblasti cestovního ruchu. Lze očekávat přímou vazbu na budoucí projekty. Zatím však nejsou vzhledem k absenci odpovídajícího nástroje stanoveny konkrétní parametry.

Plán přípravných prací na Projektu (časový rozvrh)			
Aktivita	Popis přípravných kroků/aktivit potřebných pro zahájení realizace projektu (chronologicky)	Odpovědnost <i>Organizace a osoba</i>	Termín splnění <i>Měsíc/rok</i>
1	Realizace studie proveditelnosti	Bude doplněno.	12/2021
2	Realizace analýzy nákladů a výnosů	Bude doplněno.	12/2022
Úkol	Popis potřebných aktivit, trvání a následnosti.	Odpovědnost <i>Organizace a osoba</i>	Termín splnění <i>Měsíc/rok</i>
1	Evaluace realizovaných aktivit.	Bude doplněno.	Průběžně
2	Rozvoj funkcionalit systému	Bude doplněno.	Průběžně

ROZVOJ VYSOKORYCHLOSTNÍHO INTERNETU

Parametr	Textová část
1. Operační program (zkr. „OP“)	Operační program Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost ³⁴
2. Prioritní osa (zkr. „PO“)	N/A ³⁵
3. Oblast podpory	N/A ³⁶
4. Název projektu	Rozvoj vysokorychlostního internetu
5. Umístění a krajská příslušnost projektu	Celé území Jihomoravského kraje.
6. Cíl projektu	<p>Jihomoravský kraj má za cíl podporovat zavádění vysokorychlostních sítí v obcích. V současnosti lze internet přirovnat k páteční infrastruktuře (např. silnicím a železnicím). Jedná se o významný komponent v rozvoji konkurenceschopnosti regionu, který zvyšuje kvalitu života občanů a je stěžejní z hlediska nezvyšování současných disparit mezi metropolitními a venkovskými oblastmi.</p> <p>Z dat Českého telekomunikačního úřadu rovněž vyplývá, že podnikatelské subjekty v elektronických komunikacích v České republice jsou z hlediska investic relativně aktivní v oblasti budování infrastruktury. Tyto investice však směřují zejména do regionů, kde již infrastruktura existuje a jde tedy pouze o její rozšiřování a zkvalitňování. Proto bude podpora kraje zacílena především na odlehle venkovské oblasti, které tak často zůstávají bez kvalitního a rychlého přístupu k internetu.</p> <p>Dle konference, která se uskutečnila dne 17. 9. 2019 pod záštitou Ministerstva průmyslu a obchodu a Hospodářské komory České republiky je pak „vysokorychlostní připojení a pokrytí bílých míst na mapě České republiky v současnosti jedním z prioritních témat, kterému se MPO bude i nadále aktivně věnovat. Pomocí dalších výzev z Operačního programu podnikání a inovace pro konkurenceschopnost hodlá napomoci rozvoji opomíjených regionů a zamezení dalšího odlivu obyvatelstva do městských aglomerací“. Význam kvalitního vysokorychlostního připojení se výrazně zvyšuje v kritických či krizových situacích dlouhodobějšího charakteru.</p>
7. Jak tento cíl souvisí s cílem oblasti podpory?	Operační program Technologie a Aplikace pro Konkurenceschopnost je jedním ze 7 nových programů v dotačním období 2021-2027. Program bude v gesci Ministerstva průmyslu a obchodu a zaměří se na podporu inovace a rozvoje průmyslu 4.0, robotizace, zefektivnění výroby, zavádění energeticky úsporných opatření a mnoho dalšího. Operační program bude volně navazovat na předcházející program Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost a lze očekávat, že bude moci čerpat podporu na rozvoj infrastruktury pro průmysl 4.0, jejíž součástí jsou jednoznačně vysokorychlostní sítě.
8. Vztah projektu k dalším plánovacím/programovým dokumentům	Projekt musí být v souladu se strategickými dokumenty Jihomoravského kraje a Regionální inovační strategií Jihomoravského kraje.

³⁴ V době přípravy Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+ nebyl dokument schválen a nebyly známy ani jeho prioritní cíle.

³⁵ V době přípravy Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+ nebyla oblast podpory sportu ukotvena v metodických dokumentech k připravovaným operačním programům. Ty budou blíže upřesněny pravděpodobně v druhé polovině roku 2020.

³⁶ Dtto.

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část		
9. Popis projektu	Rozvoj vysokorychlostního internetu v lokalitách, které jsou jím doposud nepokryté a kam se do této chvíle nedařilo přilákat investory, je prioritou Jihomoravského kraje. V tomto kontextu existuje pro méně hustě zalidněné oblasti, které nejsou z pohledu investorů dostatečně atraktivní, riziko, že by mohly zůstat v důsledku nedostatečného přístupu k internetu dlouhodobě vyloučeny z hospodářského rozvoje regionu (problematika digital divide, digitálního vyloučení). Na potřebnost a rozvoj vysokorychlostního internetu a výstavbu sítí nové generace upozorňuje také Ministerstvo průmyslu a obchodu České republiky (dále také „MPO“), které tyto oblasti vnímá jako prioritu z hlediska konkurenceschopnosti venkovských oblastí. I z toho důvodu byla k 4. 3. 2020 zveřejněna již čtvrtá výzva k dotačnímu programu Vysokorychlostní internet. Zavádění vysokorychlostního internetu zároveň vytváří vhodné podmínky pro práci z domu, kdy v době krizových situací (viz pandemie COVID-19) se může jednat o důležitý nástroj k udržení zaměstnanosti.		
10. Předkladatel projektu – instituce, organizace	Jihomoravský kraj		
11. Zodpovědný zástupce předkladatele projektu	[Bude doplněno Krajskými úřadem Jihomoravského kraje.]		
12. Manažer projektu	[Bude doplněno Krajskými úřadem Jihomoravského kraje.]		
13. Partner (partneři) projektu	Obce, místní akční skupiny, svazky obcí, soukromé subjekty apod.		
14. Zodpovědný zástupce partnera projektu	[Bude doplněno Krajskými úřadem Jihomoravského kraje.]		
15. Výstup(y) projektu	Výstupy projektu jsou následující: <ul style="list-style-type: none"> Rozvoj vysokorychlostních sítí na celém území Jihomoravského kraje (nikoli pouze v metropolitních oblastech). 		
16. Výsledek(y) projektu	Výsledkem projektu bude zvýšená konkurenceschopnost a atraktivita některých regionů, které lze nazvat digitálně vyloučenými lokalitami. Aktivita pak mají přímý vliv na celkovou konkurenceschopnost Jihomoravského kraje a snížení regionálních rozdílností.		
17. Očekávaný dopad projektu	Snížování rozdílů mezi centrálními a periferními oblastmi kraje a zvýšení podnikatelské aktivity, popř. negativního migračního salda v některých periferních oblastech kraje.		
18. Jak tento dopad souvisí s opatřením a jeho cílem?	Dopad přímo souvisí se specifickými cíli 4.5 Rozvoj občanské vybavenosti na venkově a 6.4 Zajištění občanské vybavenosti a služeb pro obyvatelstvo (definovanými SRJMK 2021+). Konkrétně pak projekt náleží do tematických opatření 4.5.3 Rozvoj sítě komunikační infrastruktury ve venkovských oblastech a 6.4.3 Rozvoj a udržování funkčního stavu občanské vybavenosti obcí (včetně bezbariérového přístupu a vysokorychlostních informačních sítí).		
19. Klienti/ uživatelé projektu	Občané a podnikatelské subjekty Jihomoravského kraje.		
20. Zpracované podkladové studie/ provedené průzkumy a jiná připravená dokumentace	Jaké přípravné studie jsou zpracované	Ano	Ne
	Předběžná studie proveditelnosti		X
	Studie proveditelnosti		X
	Analýza nákladů a výnosů		X
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)		X

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část		
	Analýza/studie trhu práce		X
	Marketingová studie/Průzkum trhu		X
	Podnikatelský plán		X
	Jiné (specifikujte):		X
21. Podkladové studie/ průzkumy a dokumentace, které je ještě nutno zpracovat	Jaké přípravné studie je nutné zpracovat?	Ano	Ne
	Předběžná studie proveditelnosti	X	
	Studie proveditelnosti	X	
	Analýza nákladů a výnosů	X	
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	X	
	Analýza/studie trhu práce	X	
	Marketingová studie/Průzkum trhu		X
	Podnikatelský plán		X
	Jiné (specifikujte):		X
22. Celkové předpokládané náklady projektu (v tis. Kč)	[Náklady budou specifikovány na základě realizovaných analýz a studií (viz výše).]		
23. Předpokládané zdroje národního spolufinancování	Národní zdroje:	V tisících Kč	V procentech
	Státní fondy	N/A	N/A
	Státní rozpočet	N/A	N/A
	Krajské fondy	N/A	N/A
	Krajský rozpočet	N/A	N/A
	Městské a obecní rozpočty	N/A	N/A
	Vlastní (privátní):	N/A	N/A
24. Vstupy projektu (popis a kvantifikace)			
25. Materiální/fyzické zdroje/vstupy	Fyzické práce a investice na vytváření technické infrastruktury pro vysokorychlostní internet.		
26. Lidské zdroje/vstupy	Náklady na provoz a opravy sítí.		
27. Institucionální/řídící zdroje/vstupy	Jihomoravský kraj, obce, soukromé subjekty [Odpovědná osoba bude doplněna Krajským úřadem Jihomoravského kraje.]		
28. Očekávaný začátek projektu	2021		
29. Očekávaný konec projektu	2030		

Karty pilotních projektových záměrů

Parametr	Textová část	
30. Rozložení předpokládaných nákladů vynaložených v letech	Rok	tis. Kč
	2021 – Předběžná studie proveditelnosti	150 tis. Kč - 300 tis. Kč
	2022 – Analýza/studie trhu práce	100 tis. Kč - 300 tis. Kč
	2023 – Studie proveditelnosti	150 tis. Kč - 500 tis. Kč
	2024 – Analýza nákladů a výnosů	150 tis. Kč - 500 tis. Kč
	2025 – Studie dopadů na životní prostředí	150 tis. Kč - 500 tis. Kč
	2026 – realizace projektu	Bude upřesněno na základě výše uvedených aktivit
	2027 – realizace projektu	
	2028 – realizace projektu	
	2029 – realizace projektu	
	2030 – realizace projektu	
	31. Finanční udržitelnost projektu	Náklady na udržování a provoz.
32. Institucionální udržitelnost	Jihomoravský kraj, obce, soukromé subjekty	
33. Předpoklady/ podmínky realizace projektu	Vypracování studií, průzkumů a dokumentace.	
34. Rizika	Jaká jsou rizika, že projekt: <ul style="list-style-type: none">• nebude realizován vůbec: riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů.• nebude realizován podle původního plánu (nepřinese očekávané výstupy/ výsledky/dopady): riziko nedostatečného finančního zajištění v důsledku snížení příjmů veřejných rozpočtů nebo z důvodu jiných priorit kraje a národní úrovně, v důsledku současné nejistoty a očekávaného přesměrování některých zdrojů evropských strukturálních a investičních fondů.	
35. Má tento projekt vazbu na jiný – již realizovaný – projekt? Popište jaký.	Ano – projekt je ve vazbě na již realizované projekty (např. Vysokorychlostní internet pro obce Jihomoravského kraje).	
36. Má tento projekt vazbu na jiný předkládaný projekt? Pokud ano, uveďte jaký	Ano – zavádění vysokorychlostního internetu může mít přímý vliv na projekty budoucí, např. na vznik coworkingových center.	

Plán přípravných prací na Projektu (časový rozvrh)			
Aktivita	Popis přípravných kroků/aktivit potřebných pro zahájení realizace projektu (chronologicky)	Odpovědnost <i>Organizace a osoba</i>	Termín splnění <i>Měsíc/rok</i>
1	Realizace předběžné studie proveditelnosti	Bude doplněno.	12/2021
2	Realizace analýzy/studie trhu práce	Bude doplněno.	12/2022
3	Realizace studie proveditelnosti	Bude doplněno.	12/2023
4	Realizace analýzy nákladů a výnosů	Bude doplněno.	12/2024
5	Realizace studie dopadů na životní prostředí	Bude doplněno.	12/2025
Úkol	Popis potřebných aktivit, trvání a následnosti.	Odpovědnost <i>Organizace a osoba</i>	Termín splnění <i>Měsíc/rok</i>
1	Evaluace realizovaných aktivit.	Bude doplněno.	Průběžně